

Wie Honda einen Unterschied macht

WO WIR JETZT STEHEN

CO₂-NEUTRALITÄT

Bis 2050 in drei Schritten auf NULL

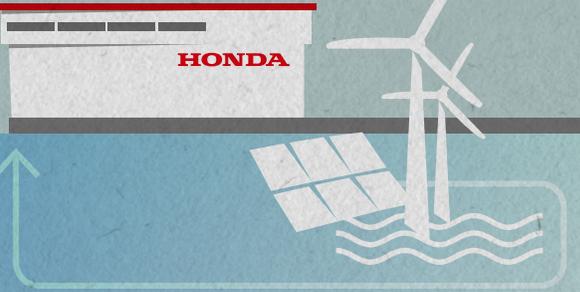
ERNEUERBARE ENERGIE

ROHSTOFFKREISLAUF

93%

ERNEUERBARE ENERGIE

93% der für Honda Produktionsstandorte genutzten Energie wird aus erneuerbaren Quellen bezogen.



PRODUZIERT BIS ZU 1,9 GWh Strom pro Jahr

PARKPLÄTZE MIT PV-ANLAGE

HIIs Parkplätze verfügen über erste PV-Anlage ihrer Art.



1,8 MW Kapazität

21% des gesamten Energiebedarfs des Standortes.

Das genügt, um bis zu 100 Privathaushalte zu versorgen.



e:PROGRESS

Ein revolutionärer, fortschrittlicher Ladeservice, der auf Branchenpartnerschaften und KI setzt.

100% erneuerbare Energie und Kosteneinsparungen*



100% erneuerbare Energie
Bereitgestellt von Octopus Energy

HSI

Verbesserte Fahrersicherheit dank Honda Safety Institute.



25.000+

Seit 2009 bieten wir dort Fahrsicherheitstrainings an.

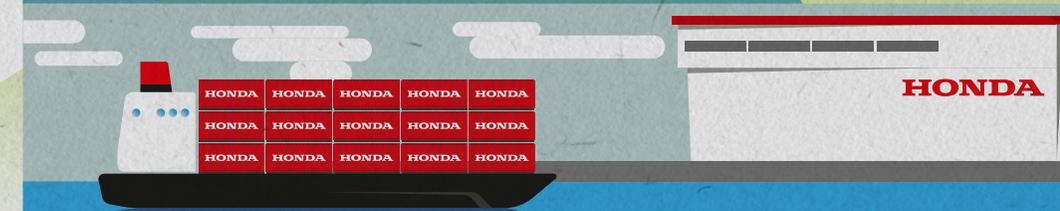


Unser erster elektrifizierter Roller



GENT: ENERGIEEFFIZIENTE LOGISTIK

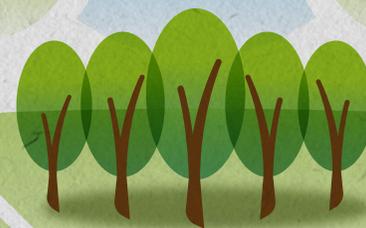
Windturbine deckt 70% des Energiebedarfs



Seetransport = 14 Tonnen CO₂-Einsparungen jährlich.

HME-NV AALST ARTENVIELFALT

Pflanzen von Bäumen, Schaffung von Lebensräumen



GESAMTES AUTOMOBILANGEBOT ELEKTRIFIZIERT



CO₂-Emissionen gingen während des Geschäftsjahrs 2022-2023 um 30% zurück.

Kraftstoffverbrauch Honda Modelle in l/100 km (nach WLTP): kombiniert 8,2-4,5 und gewichtet, kombiniert 0,8 (CR-V e:PHEV) bzw. Stromverbrauch in kWh/100 km (nach WLTP): kombiniert 18,2 (e:Ny1) und gewichtet, kombiniert 15,5 (CR-V e:PHEV); CO₂-Emissionen in g/km (nach WLTP): kombiniert 186-0 und gewichtet, kombiniert 18 und elektrische Reichweite (EAER) 82 km und (EAER city) 105 km (CR-V e:PHEV). Effizienzklasse: CO₂-Effizienzklasse zurzeit nicht verfügbar.

30

E-Fahrzeuge weltweit bis **2030**

HONDA
The Power of Dreams

Wie Honda einen Unterschied macht

WO WIR IN ZUKUNFT SEIN MÖCHTEN

30

Elektromotorräder weltweit bis **2030**

MATERIALITY-MATRIX

Eine über den „Double Materiality“-Ansatz entwickelte Nachhaltigkeitsstrategie:

Untersuchung der Beziehung zwischen wesentlichen ESG-Prinzipien, die sich auf das Geschäft auswirken, unter Berücksichtigung der Auswirkungen von HME auf Umwelt und Gesellschaft.

- Schutz von Natur und Artenvielfalt
- Arbeitsschutz und Wohlbefinden
- Qualität und Management des Wasserverbrauchs
- Treibhausgase von Prozessen und Lieferkette
- Vielfalt, Gleichberechtigung und Integration am Arbeitsplatz
- Erschwingliche und zugängliche Mobilität
- Treibhausgase vom Energieverbrauch
- Cybersecurity-Privatsphäre und Datenschutz

- Produktsicherheit und Interessenarbeit
- Auf Langlebigkeit, Wiederverwendung und Recycling ausgelegtes Produktdesign
- Umgang mit Abfällen und gefährlichen Substanzen
- Luftverschmutzung
- Unternehmensethik und Transparenz
- Menschen- und Arbeitsrechte in der Wertschöpfungskette
- Treibhausgase der Nutzung von Fahrzeugen und Produkten

- Verantwortungsvolle Beschaffung von Rohstoffen
- Reaktion auf Auswirkungen des Klimawandels

NULL VERKEHRSUNFÄLLE MIT TODESFOLGE

Weltweite Umwelt- und Sicherheitsziele 2050

CO₂-NEUTRALITÄT



Honda Polen (HMEL-PL)
70 % des Energiebedarfs des Standorts bis Dezember 2023 aus Solarenergie.

Honda France Manufacturing (HFM)
31 % des Energiebedarfs des Standorts bis März 2024 aus Solarenergie.

NUTZUNG VON SOLARENERGIE IN EUROPA

E:PROGRESS

Ausweitung über GB und Deutschland hinaus.



ERWEITERUNG DES WASSERSTOFFGESCHÄFTS

Erprobung neuer Technologien.

Der Brennstoffzellen-Prototyp von Honda bietet kompakte und starke Leistung für verschiedene Anwendungen.



SEHR HOCH

Auswirkungen auf Gesellschaft und Umwelt

HOCH

HOCH

SEHR HOCH

Auswirkungen auf das Geschäft von Honda