



SCOOTERS

2020



INDIVIDUELLE FREIHEIT GENIESSEN

Praktisch, stylish, erschwinglich und verleiht Schwung, wo auch immer Sie unterwegs sind. Die innovativen Roller von Honda passen zu Ihnen, zu Ihrem Lebensstil und Ihrem Budget.

INHALTSVERZEICHNIS

INTEGRA	04
X-ADV	06
SH300i	08
FORZA 300	10
FORZA 125	12
SH125i (NEW)	14
SH MODE 125	16
SUPER CUB 125	18
PCX125	20
VISION 110	22
TECHNISCHE DATEN	24
HONDA HAUPTMERKMALE	28
MOTOREX	30



DIE MACHT DES UNTERSCHIEDS

Die Honda Integra strahlt Individualität aus. Ausgestattet mit einem starken Zweizylinder-Paralleltwin-Motor bietet sie harmonische Kraft, die sie in kontrollierbarer und handhabbarer Weise bereitstellt und Sie leicht vom Stadtverkehr auf die offene Strasse bringt. In 2018 wurde das Honda Selectable Torque Control System (HSTC) hinzugefügt, sodass Sie Ihre Fahrt der Umgebung anpassen können.

Dank der bequemen Fahrposition ist das Hindurchschlängeln im Stadtverkehr kein Problem. Dies wird zudem durch das Doppelkupplungsgetriebe (DCT) noch erleichtert, mit dem Sie wie mit einem Motorroller durch den Strassenverkehr kommen. Sie haben die Wahl zwischen Fahr- und Sportmodi, die optimal auf Ihren Fahrstil abgestimmt werden können. Sie können aber auch die praktischen Getriebebeschalter am linken Lenkerschaltgerät benutzen, falls Sie lieber selbst schalten. All dies und noch viel mehr ist übersichtlich auf dem LCD-Negativ-Display zu sehen, auf dem insgesamt neun Optionen zur Verfügung stehen.

Die Showa Dual-Bending-Valve (SDBV) Vorderradgabeln sind mit Standard-ABS-Bremsen kombiniert, um kontrolliertes Handling und sicheres, zuverlässiges Anhalten zu gewährleisten. Hinten kann die Vorspannung des Dämpfers leicht abgeändert werden, um auf Ihr Gewicht oder zusätzliches Gepäck und Beifahrer abgestimmt zu werden. All dies steht auch für A beschränkt Führerscheinbesitzern mit dem neuen 35-kW-Modell zur Verfügung.



MAXIMALE LEISTUNG

40.3 kW @ 6'250 U/min

FELGEN

17"

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

3,5 l/100km

HAUPTMERKMALE



PGM-FI



HECS3



LED



DCT



HSTC



SDBV



HIS



Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch



DER ERSTE CROSSOVER

An der Schnittstelle der Genres bringt der Honda X-ADV die Codes und den Offroad-Stil urbaner SUVs in die Motorradwelt. Er kombiniert die Vorteile eines Trails (extreme Vielseitigkeit, leichte Fahrbarkeit und aufrechte Sitzposition) mit denen eines Überlandfahrzeugs (Agilität, Effizienz und Komfort). Der 745-cm³-Reihen-zweizylinder mit serienmässigem DCT-Doppelkupplungsgetriebe bietet zügige Beschleunigung und hohes Drehmoment bei niedrigen und mittleren Drehzahlen.

Mit seinem grösszügigen 21-Liter-Stauraum unter der Sitzbank, seinem fünffach verstellbaren Windschild und seinem Smart-Key-System ist der X-ADV auch äusserst praktisch im Alltag. Auf der Strasse entfalten das robuste Chassis, die langen Federwege und die radial montierten 4-Kolben-Bremszangen vorne ihr volles Potenzial. Hinzu kommen die HSTC-Traktionskontrolle und der innovative G-Modus für das Fahren auf unbefestigtem Untergrund: ein Maxi-Scooter, der weit über die Stadtgrenzen hinaus überzeugt.

Das Modell ist auch in einer 35-kW-Version für Inhaber des A-beschränkt Führerscheins erhältlich.



HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



G-SWITCH



SMART KEY



DCT



LED LIGHTS



PLRS



HSTC

MAXIMALE LEISTUNG

40.3 kW
@ 6'250 U/min

MAX. DREHMOMENT

68 Nm
@ 4'750 U/min

DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE DCT MIT

G-MODUS
"GRAVEL" FAHRMODI FÜR GELÄNDE

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch

SH
300i

EIN MODERNER KLASSIKER

Egal, ob Sie einen eleganten Stil, das Vertrauen, gepflasterte Strassen in Angriff nehmen zu können, oder den Komfort und die Leistung zum Abkürzen durch verstopfte Strassen suchen, für die Arbeit oder Freizeit – die SH300i von Honda wird all Ihre Erwartungen übertreffen.

In unserer schnelllebigen Zeit stellt sich die Honda SH300i der Herausforderung mit einem aufgerüsteten, flüssigkeitsgekühlten 279-cm³-Einzylinder-Viertaktmotor, der ein erhöhtes Drehmoment und höhere Beschleunigung für eine aussergewöhnliche Leistung bietet. Zudem bietet sie dank der intelligenten, reibungsarmen Technologie und der Einhaltung der Euro-4-Zertifizierung reduzierte Emissionswerte und trägt mit dazu bei, die Kosten für Ihre Pendelstrecke zu senken.

Doch Leistung alleine reicht nicht aus. Die kompakte Karosserie mit ebenem, durchgehendem Design befindet sich auf grossen 16-Zoll-Vorder- und Hinterrädern und bietet maximale Leistung und Stabilität in der Stadt und auf Schnellstrassen. Die SH300i bietet zudem LED-Scheinwerfer und -Rücklicht für ein modernes Design und bessere Sicht nachts. Zudem gibt es genügend wasserfesten, abschliessbaren Stauraum unter dem Sitz für einen Integralhelm, sodass Sie bei Ihrer Ankunft weniger zu tragen haben.



MAXIMALE
LEISTUNG

18.5 kW
@ 7'500 U/min

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

3.0 l/100km

STAUHAUM FÜR

1 Integralhelm

HAUPTMERKMALE



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



IHSS



HSTC



V-MAT



SMK



Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch

FORZA 300

OHNE EINSCHRÄNKUNGEN

Der Forza 300 kombiniert das Beste aus zwei Welten: erstklassiger Komfort und Ausrüstung eines GT (Grand Touring) Rollers mit sportlichem Handling. Die neue Version ist aber kleiner, deutlich leichter und besticht mit einem aerodynamischen neuen Stil. Das elektrisch verstellbare Windschild lässt sich über einen Bereich von 140 mm anpassen (via Knopf am linken Lenkerschaltgerät). Niedrig eingestellt entsteht so ein echtes Freiheitsgefühl und komplett ausgefahren bietet das Schild einen erweiterten Windschutz.

Unter dem Sitz ist Platz für zwei Integralhelme und es ist möglich, den Innenraum des Staufachs individuell zu gestalten. In der verschliessbaren Innenverkleidungstasche hat es eine ACC-Ladebuchse. Der attraktive analoge Tacho und der Drehzahlmesser flankieren die digitale Anzeige, die (nebst anderen Informationen) Angaben über Restreichweite, Umgebungstemperatur und Durchschnittsverbrauch liefert. Die volle LED-Beleuchtung verleiht dem Motorrad eine eindrucksvolle optische Präsenz und das Smart Key System sorgt für alltäglichen Komfort.

Die Motorleistung des Forza 300 ist kraftvoll und sorgt für ein spannendes Fahrerlebnis – sei es bei der rasanten Beschleunigung weg von Ampeln, beim Fahren durch dichten Verkehr oder bei Fahrten auf der Autobahn. Darüber hinaus ist sein Kraftstoffverbrauch ausgezeichnet und die Betriebskosten sind niedrig. Für zusätzliche Sicherheit sorgt die Honda Selectable Torque Control (HSTC) Option, mit der das Hinterrad auch auf rutschigem Asphalt sicher haftet.



MAXIMALE LEISTUNG

18.5 kW
@ 7'000 U/min

STAUHAUM FÜR

2 Integralhelme

CITY GRIP TYRES

MICHELIN™

HAUPTMERKMALE



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



HSTC



EAW



2XHLMT



SMK



Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch

FORZA

LUST AUF MEHR

Der Forza 125 beweist, dass mehr wirklich mehr ist. Er verbindet Sportlichkeit mit agilem Handling und bietet den Komfort und die Ausrüstung eines GT Rollers. Ausserdem wird er angetrieben durch einen Motor, der sowohl in der Stadt wie auch auf offener Strasse eine Spitzenleistung erbringt. Die umweltfreundliche Leerlauf-Stopp-Technologie erhöht die Kraftstoffeffizienz und senkt Betriebskosten: Einmal aufgeladen reicht der Tank mit 11,5 l für fast bis zu 500 km.

Komplett ausgefahren bietet das Windschild einen ausgezeichneten Windschutz und mit nur einem Knopfdruck kann es niedriger gestellt werden für ein echtes Freiheitsgefühl. Unter dem Sitz hat es Platz für zwei Integralhelme und es ist möglich, den Innenraum des Staufachs individuell zu gestalten. In der verschliessbaren Innenverkleidungstasche hat es eine ACC-Ladebuchse. Der clevere analoge Tacho und der Drehzahlmesser flankieren die digitale Anzeige, die (nebst anderen Informationen) Angaben über Restreichweite, Umgebungstemperatur und Durchschnittsverbrauch liefert.

Die volle LED-Beleuchtung verleiht dem Forza eine erstklassige und reizvolle Optik und für den absoluten Komfort im Alltag tragen Sie einfach den Smart Key in der Tasche und legen los – der Forza 125 ist schon bereit! Mit dem Zweikreis-ABS-System wird das sichere und gleichmässige Stoppen auf rutschigem Asphalt gewährleistet.



MAXIMALE
LEISTUNG

11 kW
@ 8'750 U/min

STAUHAUM FÜR

2 Integralhelm

CITY GRIP TYRES

MICHELIN™

HAUPTMERKMALE



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



ISS



EAW



2XHLMT



SMK



Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch



DIE BESTEN ERKENNT MAN VON WEITEM

In der Stadt sind Sie ständig in Bewegung. Sie müssen stets einen Schritt voraus sein. Dabei helfen Ihnen unsere schönen brandneuen Roller: der SH125i und der SH150i. Beide überzeugen mit ihrer eleganten, frisch geformten Verkleidung und dem noch leistungsfähigeren, kraftstoffsparenden (und EURO5-konformen), flüssigkeitsgekühlten 4V eSP+ Viertaktmotor. Darüber hinaus sorgt die Honda Selectable Torque Control (HSTC) jetzt für einen optimalen Grip der Hinterrreifen unter allen Bedingungen – und so für mehr Sicherheit. Der neu gestaltete Rahmen bietet 50 Prozent mehr Platz. Das heisst, Sie können einen Integralhelm im Staufach unter dem Sitz unterbringen und haben trotzdem noch Platz für andere Dinge. Zudem haben wir die Hinterradaufhängung optimiert, was zu mehr Fahrkomfort und Kontrolle führt.

Während wir eine vollständige LED-Beleuchtung, eine integrierte USB-Ladebuchse und ein superscharfes LCD-Display eingebaut haben, haben wir einige Dinge so gelassen, wie sie waren: die Stabilität der 16-Zoll-Räder an Vorder- und Hinterrad, den Komfort eines wirklich flachen Bodens sowie Honda Smart Key, womit die Zündung, der Sitz, der Tankdeckel und das Lenkschloss aus der Tasche bedient werden können. Es liegt in unserer DNA, die Dinge zu verbessern. Und genau das haben wir getan, indem wir den SH125i und den SH150i in jeder Hinsicht verbessert haben. Wir sind uns ziemlich sicher, dass Sie das merken werden.



HAUPTMERKMALE

- LCD
- USB
- LED
- V-MAT
- ISS
- ABS
- EURO 5
- SMK

MOTOR
4V eSP+

KRAFTSTOFFVERBRAUCH
2.1 l/100 km

DREHMOMENTSTEUERUNG
HSTC Honda Selectable Torque Control

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch



SH mode

BEREIT FÜRS RICHTIGE LEBEN

Der SH Mode 125 mit seiner kompakten Grösse und dem unverwechselbaren Design ist dafür gebaut, die Herausforderungen der Welt geschmackssicher anzugehen.

Mit dem reaktionsstarken eSP-Einspritzmotor von Honda mit hervorragender Kraftstoffeffizienz sowie dem standardmässig eingebauten auswählbaren Leerlauf-Stopp- und der Kombi-Bremse Honda CBS können Sie sicher sein, dass Sie den Weg von A nach B jedes Mal mit Vertrauen und Kontrolle geniessen können.

Die schlanken Linien des SH Mode 125, die konturierten Scheinwerfer und die klassische SH-Detaillierung machen sofort Eindruck. Eine niedrige Sitzhöhe von 765 mm und der grosszügig bemessenen Fussraum machen die Fahrten entspannt und bequem. Der Stauraum unter dem Sitz mit genügend Platz für einen Integralhelm komplettiert den SH Mode 125. Jetzt kann's losgehen: Entdecken Sie die Welt auf neue Art.



HAUPTMERKMALE



PGM-FI



HECS3



ISS



ABS



HLMT



V-MAT

MAXIMALE
LEISTUNG

8.4 kW
@ 8'500 U/min

SITZHÖHE

765 mm

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

2.0 l/100km

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch



Super Cub

DIE RÜCKKEHR EINER LEGENDE

Benutzerfreundlichkeit, Zuverlässigkeit und Sparsamkeit: Die Qualitäten der Super Cub sind längst nicht aus der Mode gekommen! Kein Wunder also, hat sie sich in 60 Jahren mehr als 100 Millionen Mal verkauft... und feiert ihr grosses Comeback. Mit ihrem unverkennbaren, zeitlosen Design bietet die Super Cub C125 alles, was es für die Hektik der europäischen Grossstädte braucht.

Das retro-inspirierte Motorrad integriert moderne Technologien und kommt mit einer Scheibenbremse vorne, ABS, kontaktlosem Smart-Key-Startsystem und Full-LED-Beleuchtung daher. Die langen Federwege, der dick gepolsterte Sitz und der gummigelagerte Lenker sorgen für eine komfortable Fahrt und die 17-Zoll-Tubeless-Räder gewährleisten eine gute Strassenlage.

Der robuste 125-cm³-Einspritzmotor überzeugt durch Geschwindigkeit und höchste Sparsamkeit. Das Resultat: 1,5 l/100 km! Und wie beim Original erfolgt der Wechsel zwischen den vier Gängen halbautomatisch dank der automatischen Fliehkraftkupplung.



HAUPTMERKMALE



PGM-FI



SMK



LED



ABS



WHD

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

1.5 l/100km

MAX. DREHMOMENT

10.4 Nm @ 5'000 U/min

EIGENGEWICHT

109 kg

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch

PCX

EINFACH ZU KAUFEN, SPANNEND ZU FAHREN

Der imposante Look des PCX125 hat sich mit seinem organisch geformten Bodywork und der dezenten Linienführung um die unglaublich bequeme Fahrhaltung herum sichtbar weiterentwickelt. Der PCX125 wurde aber auch für ein noch besseres Fahrerlebnis in der Stadt konzipiert – er beschleunigt schneller aus dem Stillstand und hat eine höhere Kraftstoffeffizienz sowie niedrigere Betriebskosten.

Unter dem Sitz hat es Platz für einen Integralhelm (und mehr) und es hat eine ACC-Ladebuchse, um Elektrogeräte aufzuladen. Die gesamte Beleuchtung ist aus erstklassigen LED-Lichtern für eine optisch einmalige Frontansicht und eine tolle Rundumsicht – die mittig angebrachte LCD-Instrumentierung ist frisch, klar und leicht ablesbar.

Mit seinem starken Stahlrahmen, längeren Federwegen, Stossdämpfern und breiten Reifen inklusive ABS-Bremsanlage wurde er speziell für den Stadtverkehr entworfen – und, um viele Jahre zu überdauern. Dank der umweltfreundlichen Leerlauf-Stopp-Technologie ist der PCX125 leise und kraftstoffsparend und somit ideal für den Stadtverkehr.



STAUHAUM FÜR

1 Integralhelm

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

2.1 l/100km

CITY-GRIP-PNEUS

ABS

HAUPTMERKMALE



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



ISS



HLMT



V-MAT

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch





GENIESSEN SIE DIE STADT

Ob Sie zur Arbeit oder einfach so in die Stadt fahren, der Vision hält immer eine Menge Fahrspass parat. Der luftgekühlte eSP-Viertaktmotor mit 108 cm³ und Leerlauf-Stopp-System schafft es hervorragend, Leistung und niedrigen Kraftstoffverbrauch in Einklang zu bringen. Er entwickelt genau dort weiches schwaches und mittelstarkes Drehmoment, wo es am meisten benötigt wird: im unteren bis mittleren Drehzahlbereich.

Der Vision wurde so gebaut, dass er wendig und einfach zu fahren ist. An den stabilen Stahlrohr-Underbone-Rahmen ist eine überarbeitete Gabel mit 35 mm Rohrdurchmesser angebaut, die Handling und Fahrkomfort verbessert.

Die intelligente, brandneue Verkleidung wurde dem modernen Geschmack angepasst. Der grosszügige Stauraum unter dem Sitz bietet Platz für Ihre Sporttasche, Ihren Rucksack oder sogar Ihre Einkäufe. Da mehr Fussraum und Sitzfläche dazugekommen sind, können zwei Passagiere bequem und mit Leichtigkeit auf Stadttour gehen.

Zuverlässig, erschwinglich und stylish. Die clevere Art, den Verkehr zu überholen und die Stadt zu geniessen.



HAUPTMERKMALE



PGM-FI



HECS3



CBS



V-MAT



ISS

MAXIMALE LEISTUNG

6.5 kW @ 7'500 U/min

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

1.9 l/100km

MAX. DREHMOMENT

9 Nm @ 5'500 U/min

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch



INTEGRA

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor, SOHC, 8 Ventile
Hubraum	745 cm ³
Max. Leistung	40,3 kW @ 6'250 U/min
Max. Drehmoment	68 Nm @ 4'750 U/min
Tankinhalt	14,1 Liter
Kraftstoffverbrauch	3.49 l/100km
CO ₂ -Emissionen	81 g/km

FAHRWERK

L x B x H (mm)	2'215 x 810 x 1'440 mm
Sitzhöhe (mm)	790 mm
Bodenfreiheit (mm)	135 mm
Eigengewicht vollgetankt	238 kg

FARBEN



X-ADV

Flüssigkeitsgekühlter L2-Motor, SOHC

Hubraum	745 cm ³
Max. Leistung	40,3 kW @ 6'250 U/min
Max. Drehmoment	68 Nm @ 4'750 U/min
Tankinhalt	13,1 Liter
Kraftstoffverbrauch	3.59 l/100km
CO ₂ -Emissionen	81 g/km TBC

L x B x H (mm)	2'245 x 910 x 1'375 mm
Sitzhöhe (mm)	820 mm
Bodenfreiheit (mm)	162 mm
Eigengewicht vollgetankt	238 kg



SH300i

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor

Hubraum	279 cm ³
Max. Leistung	18,5 kW @ 7'500 U/min
Max. Drehmoment	25,5 Nm @ 5'000 U/min
Tankinhalt	9 Liter
Kraftstoffverbrauch	3.00 l/100km
CO ₂ -Emissionen	70 g/km

L x B x H (mm)	2'131 x 728 x 1'193 mm
Sitzhöhe (mm)	805 mm
Bodenfreiheit (mm)	130 mm
Eigengewicht vollgetankt	169 kg



FORZA 300

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor

Hubraum	279 cm ³
Max. Leistung	18,5 kW @ 7'000 U/min
Max. Drehmoment	27,2 Nm @ 5'750 U/min
Tankinhalt	11,5 Liter
Kraftstoffverbrauch	3.20 l/100km
CO ₂ -Emissionen	–

L x B x H (mm)	2'140 x 755 x 1'470 mm
Sitzhöhe (mm)	780 mm
Bodenfreiheit (mm)	135 mm
Eigengewicht vollgetankt	182 kg



FORZA 125

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC, 4 Ventile

Hubraum	125 cm ³
Max. Leistung	11 kW @ 8'750 U/min
Max. Drehmoment	12,5 Nm @ 8'250 U/min
Tankinhalt	11,5 Liter
Kraftstoffverbrauch	2.39 l/100km
CO ₂ -Emissionen	52 g/km

L x B x H (mm)	2'135 x 750 x 1'455 mm
Sitzhöhe (mm)	780 mm
Bodenfreiheit (mm)	150 mm
Eigengewicht vollgetankt	161 kg



SH125i

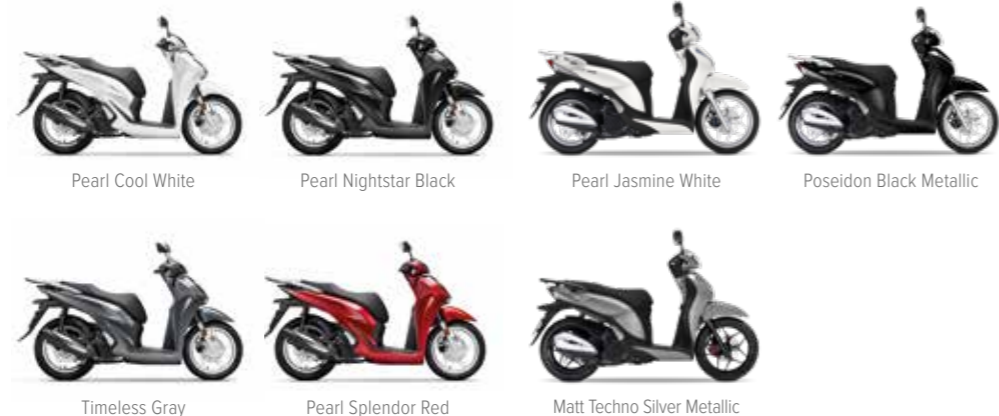
MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC
Hubraum	125 cm ³
Max. Leistung	9,6 kW @ 8'250 U/min
Max. Drehmoment	12 Nm @ 6'500 U/min
Tankinhalt	7,5 litres
Kraftstoffverbrauch	2,11 l/100km
CO ₂ -Emissionen	52 g/km

FAHRWERK

L x B x H (mm)	2'090 x 730 x 1'130 mm
Sitzhöhe (mm)	799 mm
Bodenfreiheit (mm)	142 mm
Eigengewicht vollgetankt	133,9 kg

FARBEN



SH MODE 125

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC	125 cm ³	8,4 kW @ 8'500 U/min (95/1/EC)	12 Nm @ 5'000 U/min (95/1/EC)	5,5 Liter	2,00 l/100km	48 g/km
L x B x H (mm)	1'930 x 665 x 1'105 mm	765 mm	145 mm	116 kg		

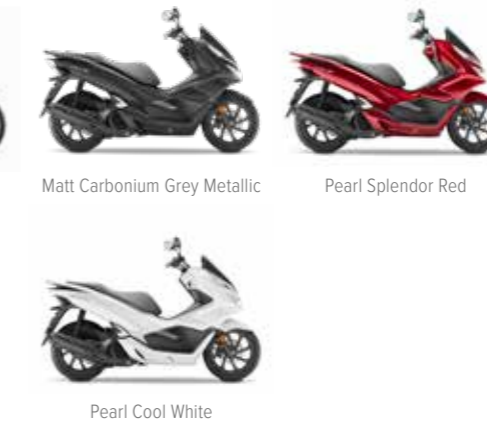
CUB125 SUPER CUB

Luftgekühlter Einzylindermotor, 2 Ventile	125 cm ³	7,1 kW @ 7'500 U/min.	10,4 Nm @ 5'000 U/min.	3,7 Liter	1,49 l/100km	34 g/km
L x B x H (mm)	1'915 x 720 x 1'000 mm	780 mm	125 mm	109 kg		



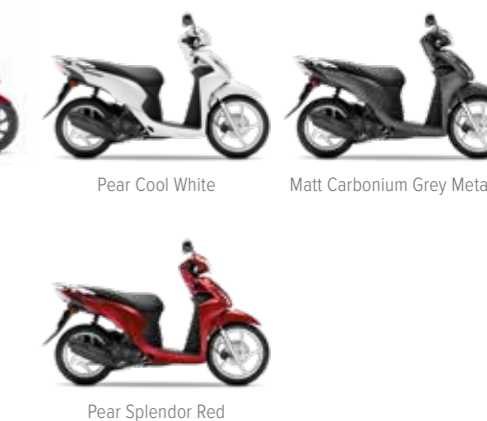
PCX125

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC	125 cm ³	9 kW @ 8'500 U/min	11,8 Nm @ 5'000 U/min	8 Liter	2,10 l/100km	-
L x B x H (mm)	1'923 x 745 x 1'107 mm	764 mm	137 mm	130 kg		



VISION 110

Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, OHC	108 cm ³	6,5 kW @ 6'500 U/min	9 Nm @ 5'500 U/min	5,2 Liter	1,92 l/100km	42 g/km
L x B x H (mm)	1'925 x 686 x 1'115 mm	770 mm	160 mm	102 kg		



HONDA HAUPTMERKMALE



ANTIBLOCKIERSYSTEM

Überwacht die Umlaufgeschwindigkeit der Räder und passt den Bremsdruck entsprechend an. So wird vermieden, dass die Räder blockieren.



KOMBI-BREMSE CBS

Wenn das Bremspedal (oder der Bremshebel) betätigt wird greifen sowohl Vorder- als auch Hinterbremse. Der Roller wird dadurch sanft und ausgewogen abgebremst.



DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

Kombiniert das Fahrvergnügen einer Handschaltung mit den Vorteilen einer Automatikschaltung und sorgt somit für mehr Komfort und sportliche Leistung.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Die Lambdasonde optimiert das Luft/Kraftstoffgemisch, eine Voraussetzung für eine möglichst effektive katalytische Abgasreduktion.



AUSWÄHLBARE DREHMOMENTSTEUERUNG VON HONDA

Wenn die auswählbare Drehmomentsteuerung von Honda (HSTC) einen unmittelbar bevorstehenden Traktionsverlust beim Hinterrad feststellt, wird durch Drehmomentreduzierung die Reifenhaftung verbessert.



EURO 5

Erfüllt die Emissionsvorschriften der EURO-5-Norm.



ELEKTRONISCHE WEGFAHRSPERRE HISS

Das Motorrad kann nur mit codierten Originalschlüsseln gestartet werden. Effektiver Schutz gegen Diebstahl.



LEERLAUF-STOPP-SYSTEM

Stoppt den Motor automatisch nach drei Sekunden im Leerlauf und startet diesen sofort wieder mit einer Drehung des Drosselventils. Das hilft, den Schadstoffausstoß und den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren.



LCD

Übersichtliche und klare Informationen und Warnleuchten in einem umfassenden und leicht lesbaren Display.



LED-LEUCHTEN

Heller und energieeffizienter als traditionelle Glühbirnen, ohne Zeitverzögerung und mit einer längeren Lebensdauer.

In der Motorrad-Produktpalette finden sich viele von Honda entwickelte innovative Lösungen, mit denen Sie und die Welt um Sie herum maximal vom technischen Fortschritt profitieren.



PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

Das computergesteuerte System bewirkt, dass der Motor unter allen Bedingungen genügend Kraft entfaltet und gut anspricht.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Die Showa Dual Bending Valve-Gabel erhöht mit einer proportionalen Zugstufendämpfung und einer stabileren Druckstufendämpfung den Fahrkomfort und das Handling.



SMART KEY

Diese innovative Technologie erhöht sowohl Komfort als auch Sicherheit. Noch während der Schlüssel in Ihrer Hosentasche oder Tragtasche ist, können Sie per Knopfdruck die Sitzabdeckung entriegeln und den Motor starten.



V-MATIC-GETRIEBE

Das Riemengetriebe mit modernem Dreistufenbetrieb ermöglicht sprichwörtlich im Handumdrehen nahtloses Durchschalten durch ein breites Geschwindigkeitsspektrum.



STAURAUUM FÜR 2 HELME

Grosses Staufach für 2 Integralhelme.



STAURAUUM FÜR 1 HELME

Grosses Staufach für 1 Integralhelme.



ELEKTRISCH VERSTELLBARE WINDSCHUTZSCHEIBE

Die am Lenker verstellbare Windschutzscheibe reduziert den Lärm und bietet erhöhten Windschutz



17-ZOLL-RAD

Das Vorderrad mit grossem Durchmesser sorgt für zusätzliche Stabilität auf rauen oder gepflasterten Stadtstrassen und damit für ein sicheres Fahrverhalten.



USB-LADEBUCHSE

Im Staufach unter dem Sitz befindet sich eine integrierte USB-Ladebuchse. Sie benötigen keinen Adapter – schliessen Sie einfach das Kabel Ihres Geräts an, stecken Sie das Gerät ein und los gehts.

HONDA DOPPEL- KUPPLUNGSGE- TRIEBE



DCT ist ein automatisiertes Kupplungs- und Schalt-Betriebssystem, das das Gefühl der direkten Beschleunigung eines Schaltgetriebes mit der Benutzerfreundlichkeit eines Automatikgetriebes kombiniert. Mit dem DCT-System kümmert sich der Fahrer nicht um die Gangschaltung und kann sich allein auf die Beschleunigung, das Wenden und das Bremsen konzentrieren. Somit werden das Vertrauen und die Kontrolle beim Fahrer gesteigert. Die DCT-Technologie bietet noch mehr Freude am Fahren und Steuern Ihrer Maschine.



FREEDOM

Fahren, ohne sich um den Kupplungshebel und das Schaltpedal zu kümmern, für sanfte und nahtlose Gangwechsel.

2 AUTOMATIKGETRIEBE

- S - Sport – Für einen entspannteren Fahrstil.
- D - Drive – Für entspanntes Fahren in der Stadt und auf der Autobahn.

1 MANUELLER AUSWAHLMODUS

MT, mit Gangwechsel über linken Steuerbefehl.

NEUER G-SCHALTER

Verbessert Hinterradtraktion im Gelände.
Nur für Africa Twin und X-ADV

CONTROL

Wechsel Automatik- und Schaltgetriebe, um sich jeder Fahrumgebung anzupassen. Beseitigt Schaltrucks wie ein Profifahrer.

DCT-MODELLE



NC750X

NC750S

AFRICA TWIN
ADVENTURE
SPORTS

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GL1800 GOLDWING



SCOOTER FORZA 4T 5W/40

Modernes vollsynthetisches 4-Takt Motorenoel für Scooter und Maxi-Scooter. Optimale Kaltstart-Eigenschaften.

SCOOTER 4T 10W/40

Teilsynthetisches 4-Takt-Motorenoel für Scooter. Ideal für Stop-and-Go Verkehr.

PROTEX

Textil- und Lederimprägnierung. Hochwirksamer, lang anhaltender Schutz vor Nässe.

MOTO PROTECT (360°)

Pflege- und Schutzspray. Zum konservieren bei längerer Standzeit. Für lackierte Oberflächen sowie für Chrom- und sämtliche

Lackteile. Hervorragender Korrosionsschutz durch einen leichten Oelfilm. Schützt vor Staub und Schmutz. Ideal als dauerhafte Konservierung während des Winters.

QUICK CLEANER (360°)

Schnellreiniger mit Abperleffekt. Reinigt Kunststoffe, Visiere, Windschilder, Lacke und Metalle ohne zusätzliches Wasser. Entfernt auch hartnäckige Verschmutzungen durch Insekten sowie Schmutz, Staub, usw. Schnelle einfache Anwendung und bestens geeignet für unterwegs.

VISO CLEAN

Visier- und Helm-Reinigungstücher. Löst und entfernt schnell und wirksam Staub, Insekten, Oelrückstände und Russ. Mehr Sicherheit dank streifenfreier, klarer Sicht.

HONDA (Suisse) hat MOTOREX, Oil of Switzerland, als Partner gewählt, um Sie noch besser und umfassender bedienen zu können. Welches auch immer Ihre Leidenschaft ist, MOTOREX hält ein perfekt darauf abgestimmtes Sortiment für Sie bereit. Wir wünschen gute Fahrt! Ihr MOTOREX-Team



Die spezifischen Details dieser Broschüre gelten nicht für bestimmte gelieferte oder zum Verkauf angebotene Produkte. Hersteller behalten sich das Recht vor, technische Daten, einschliesslich Farben, mit oder ohne Vorankündigung zu einem beliebigen Zeitpunkt nach eigenem Ermessen zu ändern. Dies gilt sowohl für geringfügige als auch für stark eingreifende Änderungen. Es werden jedoch alle Anstrengungen unternommen, um die Genauigkeit der in dieser Broschüre enthaltenen Angaben zu gewährleisten. Setzen Sie sich bei Detailfragen zu technischen Angaben der aufgeführten Produkte bitte mit Ihrem Händler in Verbindung. Diese Publikation stellt keinesfalls ein Angebot des Unternehmens an eine Einzelperson dar. Sämtliche Verkäufe erfolgen über den Vertriebshändler oder Händler und unterliegen den allgemeinen Verkaufs- und Gewährleistungsbedingungen des Vertriebshändlers oder Händlers. Diese sind auf Anfrage erhältlich. Es wird nachdrücklich versucht, technische Daten korrekt darzustellen. Die Broschüren werden jedoch mehrere Monate vor der Auslieferung verfasst und gedruckt. Deshalb können Änderungen an den technischen Daten bzw. (in Einzelfällen) einzelne Ausstattungsmerkmale nicht immer sofort aufgenommen werden. Bitte besprechen Sie vor dem Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Händler, insbesondere wenn die Auswahl von einem der beworbenen Ausstattungsmerkmale abhängt. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen optionales Zubehör, das nicht Bestandteil der Standardausstattung ist. Weiterführende Informationen oder technische Angaben erhalten Sie vom Händler in Ihrer Nähe. Bitte beachten Sie, dass Honda die aufgeführten Kraftstoffverbrauchswerte unter standardisierten, vom WMTC [World Motorcycle Test Cycle] vorgeschriebenen Testbedingungen ermittelt hat. Tests werden auf einem Rollenprüfstand mit einem Standardmodell des Fahrzeugs, mit nur einem Fahrer und ohne optionales Zubehör durchgeführt. Der tatsächliche Verbrauch kann je nach Fahrweise, Pflege des Fahrzeugs, Wetter- und Strassenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Gepäck, Fahrer- und Beifahrergewicht und sonstigen Faktoren variieren. Wenn Sie ein Fahrzeug kaufen oder eine andere Transaktion einleiten, geschieht dies auf Grundlage Ihrer eigenen Kenntnisse und Ihres Urteilsvermögens, ohne Beeinflussung durch eine andere Person.

STILSICHER FAHREN Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Machen Sie sich mit der Maschine und deren Eigenschaften eingehend vertraut. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend und achten Sie immer auf das Verhalten der anderen Verkehrsteilnehmer. Bremsen Sie rechtzeitig. Tragen Sie immer Helm und Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und NIEMALS alkoholisiert an. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen Fahrmanöver abseits offizieller Strassen. Diese wurden durch professionelle Fahrer in einer kontrollierten Umgebung durchgeführt und dürfen auf öffentlichen Strassen nicht nachgeahmt werden. Der erfahrene, stilvolle Fahrer zeichnet sich durch kompetentes, höfliches Fahrverhalten aus. Honda steht hinter der britischen Norm BS 4110, nach der Visiere, die weniger als 50 % des sichtbaren Lichts durchlassen, nicht für den Strassenverkehr zulässig sind.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,

Niederlassung: Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tel. 0800 036 036

info@honda.ch

www.hondamoto.ch



Bitte werfen Sie diese Broschüre nicht weg. Geben Sie sie an einen Freund weiter oder recyceln Sie sie.

Honda Motor Europe bezieht Papier aus verantwortungsvoller Quelle von Herstellern aus der EU.



**BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN**