



MOTORCYCLES

2020



INHALTSVERZEICHNIS

SUPERSPORT	02
NAKED & TOURER	16
ADVENTURE	58
HONDA HAUPTMERKMALE	80
MOTOREX	82
VERWIRKLICHEN SIE IHRE TRÄUME	84

SUPERSPORT



DAS LEBEN IST EIN RENNEN DIE WELT IST UNSERE RENNSTRECKE

Diese Maschinen wurden entwickelt, um uns an die Grenzen von Geschwindigkeit und Leistung zu bringen. Sie sorgen für weisse Fingerknöchel. Dank ihnen spüren wir den Wind in den Haaren. Und die ganze Zeit über halten sie uns sicher auf dem Asphalt, festgehalten von einem unnachgiebigen Griff, der uns totales Vertrauen und absolute Kontrolle schenkt. So fühlt es sich an, mit einer CBR zu fahren.

INHALTSVERZEICHNIS

CBR1000RR-R FIREBLADE (NEW)	04
CBR1000RR-R FIREBLADE SP (NEW)	06
CBR650R	10
CBR500R	12
TECHNISCHE DATEN	14

CBR
FIREBLADE

FÜR DEN RENNSPORT GEBOREN

Der zweite Platz ist Ihnen nicht gut genug. Uns geht es genauso. Deshalb haben wir in den frühen 1960er-Jahren mit dem Rennsport begonnen und fahren heute Rennen. Die Rennen sind immer eine Herausforderung, aber sie führen zu Verbesserungen. So liegt die Messlatte noch höher. Ihre. Unsere.

Die neue CBR1000RR-R Fireblade ist aus dem Rennsport entstanden. Wir haben nicht einfach bei Null angefangen. Wir bringen in ihr alles zum Ausdruck, was wir über die Geschwindigkeit auf zwei Rädern wissen. Dabei liessen wir uns von der RC213V MotoGP-Maschine inspirieren und nutzten diese als technologische Basis – genauso wie ihr Geschwistermodell, die RC213V-S, die für den Einsatz auf der Strasse entwickelt wurde. Der Motor der CBR1000RR-R Fireblade ist – wenn auch nach wie vor ein Vierzylinder-Reihenmotor – ein völlig neuer Motor, der viel mit der Rennmaschine gemeinsam hat. Das flüssigkeitsgekühlte DOHC-Design umfasst 1'000 cm³. Die CBR1000RR-R Fireblade teilt ihre Bohrung und ihren Hub mit der RC213V-S und verfügt über ein Semi-Nockenwellengetriebe, Schleppebel zur Ventilbetätigung, geschmiedete Aluminiumkolben und Titan-Pleuel. Der Output ist atemberaubend: Die Höchstleistung beträgt 160 kW bei 14'500 U/min. und das maximale Drehmoment liegt bei 113 Nm bei 12'500 U/min.

Darüber hinaus ist die Maschine mit einer Feinsteuerung durch ein verbessertes Elektronikpaket ausgestattet. Dieses umfasst eine sechssachsige Inertial Measurement Unit (IMU), eine optimierte HSTC, einen einstellbaren Start Mode, ein 2-stufiges ABS, ein 5-Zoll-TFT-Display und Honda Smart Key. Weiter ist die CBR1000RR-R Fireblade mit einem brandneuen Chassis mit einem Aluminium-Diamond-Rahmen und einer von der RC213V-S inspirierten Schwinge, einer kompletten Showa-Aufhängung, einem überarbeiteten dreistufigen elektronischen Lenkungsämpfer (Honda Electronic Steering Damper, HESD) und neuen Nissin-Bremsen ausgestattet. Wir haben unsere MotoGP-Erfahrung genutzt, um eine Verkleidung zu entwickeln, die dem Luftwiderstand trotzt und gleichzeitig das Handling von Höchstgeschwindigkeiten mit Winglets verbessert.



TITAN-AUSPUFF
AKRAPOVIČ®

MAXIMALE
LEISTUNG
217 PS
@ 14'500 U/min

9-LEVEL-TRAKTIONSKONTROLLE
HSTC Honda Selectable
Torque Control

HAUPTMERKMALE



LAUNCH
CONTROL



WCTRL



HESD



LED



SMART KEY



RMC



PGM-DSFI



EURO 5



* Das Bild zeigt das für den Einsatz auf der Rennstrecke vorbereitete Motorrad (in dieser Form nicht lieferbar). Für den Einsatz auf der Strasse beinhaltet das Motorrad Blinker, Rückspiegel und ein Nummernschild.

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch

CBR SP
FIREBLADE

DIE MESSLATTE LIEGT HÖHER. NOCH HÖHER.

Die Rennstrecke ist Ihr Spielplatz. Hier sind Sie zu Hause und fühlen sich so richtig lebendig. Leistung ist alles – Sie werden jeden Vorteil nutzen, um mehr Geschwindigkeit zu erreichen. Deshalb haben wir für Sie die neue CBR1000RR-R Fireblade SP entwickelt. Sie startet in der gleichen Boxengasse wie die CBR1000RR-R und überzeugt genau wie diese mit ihrer MotoGP-Technologie für den Motor, dem Chassis und der Aerodynamik sowie der gleichen Höchstleistung von 160 kW bei 14'500 U/min. mit einem maximalen Drehmoment von 113 Nm bei 12'500 U/min. Aber wir legen noch einen Zahn zu: Für eine präzise, zielgerichtete Leistung ist die CBR1000RR-R Fireblade SP mit der semiaktiven Öhlins Electronic Control (S-EC) der zweiten Generation ausgestattet.

Die NPX-Vorderradgabel arbeitet mit einem «Pressurized Damping»-System, um Kavitation zu minimieren, was zu einer stabileren Dämpfungskontrolle und zu einer verbesserten Stossabsorption bei hohen Geschwindigkeiten führt. Das Gefühl für den Grip am Vorderrad wird ebenfalls verbessert. Der hintere Dämpfer ist ebenfalls eine Öhlins-Einheit. In Verbindung mit dem Hardware-Upgrade bietet das Öhlins Objective Based Tuning Interface (OBTi) eine wesentlich feinere Dämpfungseinstellung vorne und hinten. Die neuen Vierkolben-Radialbremssättel von Brembo Stylema gehören zur serienmässigen Ausstattung. Die CBR1000RR-R SP ist nicht für Fahrten auf herkömmlichen Strassen gedacht – sie gehört auf die Rennstrecke. Und obwohl die Strassenzulassung dank Lichtern, Blinkern, TFT-Farbdisplay und Honda Smart Key absolut gegeben ist, ist die CBR1000RR-R Fireblade SP unser ultimatives Bekenntnis zu supersportlicher Dynamik im aggressiven Design. Geniessen Sie die Maschine in vollen Zügen.



HAUPTMERKMALE

- 123 HRC LAUNCH CONTROL**
- SMART KEY**
- WCTRL**
- RMC**
- HESD**
- LITHIUM-ION**
- HSTC**
- ABS CABS**

SERIENAUSSTATTUNG
QUICKSHIFTER

VOLLBREMSSYSTEM VON BREMBO®
Mit Stylema Monoblock-Vierkolben-Bremssätteln

RADAUFHÄNGUNG SEMIAKTIV ÖHLINS®

* Das Bild zeigt das für den Einsatz auf der Rennstrecke vorbereitete Motorrad (in dieser Form nicht lieferbar). Für den Einsatz auf der Strasse beinhaltet das Motorrad Blinker, Rückspiegel und ein Nummernschild.

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch





FIREBLADE *SP* FÜR GESCHWINDIGKEIT ENTWICKELT

VOLLSTÄNDIGES BREMBO-KIT MIT STYLEMA®-BREMSSÄTTELN VORNE

Für eine unglaubliche Bremskraft sorgen die neuesten Monoblock-Vierkolben-Radialbremssättel von Brembo Stylema – mit einem darauf abgestimmten Brembo Bremshebel und Hauptbremszylinder. Die Bremssättel behalten ihre Steifigkeit bei, sind aber 7% leichter, während das interne Flüssigkeitsvolumen geringer ist und eine unmittelbarere Reaktion erlaubt.

Für flexible Einsatzmöglichkeiten (und zusammen mit der Rear-Lift-Control) verfügt das ABS über zwei schaltbare Modi: Der SPORT-Modus konzentriert sich auf den Strasseneinsatz mit hoher Bremskraft und weniger Schräglage, während die Bremsleistung und das Fahrgefühl beim TRACK-Modus auf deutlich höhere Geschwindigkeiten ausgerichtet sind. Beide Modi werden mit dem Input der sechsachsigen Inertial Measurement Unit (IMU) gesteuert.



SEMIAKTIVE ÖHLINS ELECTRONIC CONTROL (S-EC) DER ZWEITEN GENERATION

Die Öhlins NPX-Gabel verwendet ein «Pressurized Damping»-System, um Kavitation zu minimieren, was zu einer stabileren Dämpfungskontrolle und einer verbesserten Stossabsorption bei hohen Geschwindigkeiten führt. Das Gefühl für den Grip am Vorderrad wird ebenfalls verbessert. Der hintere Dämpfer ist ebenfalls von Öhlins; die obere Halterung wird hinten am Motor angebracht, um das Handling bei hohen Geschwindigkeiten zu verbessern.

LAUNCH CONTROL FÜR SCHNELLE STARTS

Die CBR1000RR-R Fireblade SP ist mit einer Launch Control für Rennstarts ausgestattet. Sie begrenzt die Motordrehzahl bei 6000, 7000, 8000 und 9000 Umdrehungen pro Minute, auch bei weit geöffneter Drosselklappe, sodass Sie sich ganz auf das Auslösen der Kupplung (und die Ampel) konzentrieren können. Ebenfalls serienmässig eingebaut ist ein Quickshifter, der für optimale Leistung und Zuverlässigkeit auf der Rennstrecke sorgt.

CBR 650R

DIE EROBERUNG DER STRASSE

Die von der Linienführung der Fireblade inspirierte, aber trotzdem mit einer eigenen Persönlichkeit auftrumpfende CBR650R stellt ihre sportlichen Qualitäten in den Dienst der Strassentauglichkeit. Die maximale Leistung steigt auf 93 PS (70 kW, mit der Möglichkeit der Umrüstung auf 35 kW für die A-Führerscheinklasse), für ein maximales Drehmoment von 64 Nm – also ein exemplarisches Gewichts-/Leistungs-Verhältnis. Der Reihenvierzylinder zeichnet sich auch durch seine Attraktivität aus, die Drehmomenterhöhung im mittleren Drehzahlbereich und den sportlichen Sound, der mit dem Anstieg des Drehzahlmessers in den roten Bereich bei 12'000 U/min einhergeht. Die Anti-Hopping-Kupplung erleichtert das Schalten und das Herunterschalten bei sportlicher Fahrweise, während die HSTC-Traktionskontrolle die Hinterradtraktion überwacht.

Für eine verbesserte Manövrierfähigkeit in den Kurven – dem Lieblingsterrain der CBR650R – wurde das Chassisgewicht um 5 kg reduziert. Die SFF-(Separate Function Fork)-USD-Gabel von Showa sorgt für Geschmeidigkeit und einen perfekten Grip des Vorderreifens. Die optimale Steifigkeit der elliptisch geformte Rahmen sorgt für ein hervorragendes Feedback der Vorder- und Hinterräder, die mit 120/70-17- und 180/55-17-Reifen für einen hervorragenden Grip ausgestattet sind. Auch das Bremssystem mit 310 mm grossen, schwimmend gelagerten Doppelscheibenbremsen im Vorderrad, die durch Vierkolben-Radial-Bremszangen hydraulisch betätigt werden, überzeugt. Sowohl auf trockener als auch auf nasser Strasse kontrolliert das 2-Kanal-ABS die Bremsleistung zuverlässig. Das Cockpit unterstreicht den sportlichen Look der CBR650R mit den unterhalb der Gabelbrücke montierten Clip-on-Lenkerstummel und dem LCD-Instrumentendisplay mit Ganganzeige und Schaltempfehlung.



HAUPTMERKMALE



HECS3



HISS



HSTC



ABS



LED



PGM-FI

MAXIMALE
LEISTUNG

70 kW
@ 12'000 U/min

MAX.
DREHMOMENT

64 Nm
@ 8'500 U/min

9-LEVEL-TRAKTIONSKONTROLLE

HSTC Honda Selectable
Torque Control

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch

CBR 500R

WILD UND VERNÜNFTIG

Die CBR500R ist direkt von der Fireblade inspiriert und ist ideal für den Sportbike-Einstieg. Die kraftvolleren, aggressiveren Linien präsentieren sich im aerodynamischen Look mit LED-Doppelscheinwerfern, die der Maschine ein entschlossenes Aussehen verleihen. Die unterhalb der Gabelbrücke montierten Clip-on-Lenkerstummel geben den Blick frei auf das neue Armaturenbrett mit weisser Anzeige auf blauem Hintergrund mit Ganganzeige und Schaltindikator.

Der flüssigkeitsgekühlte Reihen zweizylinder liefert 47,5 PS bei 8'600 U/min – also die mit der A-Führerscheinklasse zulässigen 35 kW – und ein maximales Drehmoment von 43 Nm bei 6'500 U/min. Nockenwellen, Ventilhub, Einlass und Auslass wurden überarbeitet, um das Drehmoment bei niedrigen und mittleren Drehzahlen zugunsten der Beschleunigung zu erhöhen. Eine neue Anti-Hopping-Kupplung erleichtert das Hochschalten und verhindert das Blockieren des Hinterrads bei abruptem Herunterschalten. Bezüglich der Aufhängung sorgt die Teleskopgabel mit einstellbarer Federvorspannung für Komfort und Kontrolle. Hinten arbeitet eine starre Kastenprofil-Stahlschwinge mit einem neuen hochwertigen Einzelstossdämpfer mit Einrohrstruktur zusammen, mit 5-fach verstellbarer Federvorspannung. Die Wave-Bremsscheiben (vorne mit 320 mm und hinten mit 240 mm) ermöglichen eine sichere Verzögerung. Im Vorderrad verzögert eine Zweikolben-, im Hinterrad eine Einkolben-Bremszange. Das serienmässiges 2-Kanal-ABS sorgt für sicheres Bremsen. Die schnelle und besonders sparsame CBR500R bietet den Fahrspass eines echten Sportlers. Sowohl für Einsteiger als auch für erfahrene Biker.



HAUPTMERKMALE



ABS



LED



HECS3



PGM-FI



HISS

MAXIMALE
LEISTUNG

35 kW
@ 8'600 U/min

SITZHÖHE

785 mm

ZYLINDERN

2

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch

CBR1000RR-R FIREBLADE

MOTOR	
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile
Hubraum	1'000 cm ³
Max. Leistung	160 kW (217 ch) @ 14'500 U/min
Max. Drehmoment	113 Nm @ 12'500 U/min
Tankinhalt	16,1 Liter
Kraftstoffverbrauch	6,25 l/100 km
CO ₂ -Emissionen	122,5 g/km

FAHRWERK	
L x B x H (mm)	2'100 x 745 x 1'140 mm
Sitzhöhe (mm)	830 mm
Bodenfreiheit (mm)	115 mm
Eigengewicht vollgetankt	201 kg

FARBEN



Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black

Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black



CBR650R

Flüssigkeitsgekühlter Viertaktmotor, DOHC, 4 Ventile
649 cm ³
70 kW @ 12'000 U/min
64 Nm @ 8'500 U/min
15,4 Liter
4,90 l/100km
112 g/km

2'130 x 750 x 1'150 mm
810 mm
130 mm
207 kg



Grand Prix Red

Malt Gunpowder
Black Metallic



Grand Prix Red

Matt Axis Gray Metallic



Pearl Metalloid White

CBR500R

Flüssigkeitsgekühlter Parallel-Twin-Motor
471 cm ³
35 kW @ 8'600 U/min
43 Nm @ 6'500 U/min
17,1 Liter
3,40 l/100km
80 g/km

2'080 x 755 x 1'145 mm
785 mm
130 mm
192 kg



NAKED & TOURER



FREIE FAHRT

Erobern Sie die Strasse mit Haltung, Präsenz und Allrounder-Vielseitigkeit und erkunden Sie die Stadt mit allem, was sie zu bieten hat. Oder, wenn die weit-offene Strasse Ihr Ding ist, begeben Sie sich auf eine lange, unvergessliche Reise durch Städte, Länder und Kontinente. Der Fantasie sind keine Grenzen gesetzt.

INHALTSVERZEICHNIS

GL1800 GOLD WING	20
GL1800 GOLD WING TOUR	22
CB1000R STARDUST (NEW)	26
CB1000R	28
CB650R	30
CB300R	32
CB125R	34
NC750S	38
CB500F	40
REBEL (NEW)	42
MSX125	44
SUPER CUB 125	46
MONKEY	48
TECHNISCHE DATEN	50

DIE WELT STEHT IHNEN OFFEN

Sagen Sie nein zu Grenzen und Schranken. Sie wurden nicht geboren, um immer am gleichen Ort zu bleiben. Mit den Honda-Reise-Modellen können Sie sich auf die offene Straße begeben und Ihre eigenen Weg gehen. Die einzige Frage ist: Wo fangen Sie an?



GOLDWING
BAGGER

GOLD-STANDARD

Leichter und kompakter als je zuvor, macht die Honda Gold Wing Bagger das reisen einfacher denn je. Der 1'833-cm³-Sechszylindermotor ist mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe und einem neuen Throttle-By-Wire-System (TBW) mit vier Fahrarten ausgestattet.

Wenn es um Reisen geht, sind Komfort und Bequemlichkeit von entscheidender Bedeutung. Dies wurde in jeder Entwurfsphase der Gold Wing berücksichtigt, von der doppelten Querlenker-Vorderradaufhängung und dem einseitigen Pro-Arm bis hin zum neuen Apple Car Play System mit iPhone*-Anschluss. Zusammen mit dem Hill Start Assist als Standardausrüstung haben Sie eine für mehr Komfort und Kontrolle auf offener Strasse optimierte Fahrweise.



HAUPTMERKMALE

- PGM-FI
- HSA
- FULL LED
- ABS
- SMK
- CARPLAY
- HSA
- RGR

MAXIMALE LEISTUNG

93 kW
@ 5'500 U/min

MAX. DREHMOMENT

170 Nm
@ 4'500 U/min

SITZHÖHE

745 mm

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch



GOLDWING
TOUR DELUXE

DIE KUNST DER LUXUSREISEN

Die Gold Wing Tour ist die ultimative zweirädrige Reisemaschine. Wie bei der Gold Wing ist auch der 1'833-cm³-Sechszylindermotor mit einem neuen Throttle-By-Wire-System (TBW) ausgestattet, mit dem vier Fahrarten zur Auswahl stehen. Genau wie beim Originalmodell gibt es auch die gleiche doppelte Querlenker-Vorderradaufhängung, den einseitigen Pro-Arm- und den Apple Car Play-Anschluss. Aber hier enden die Gemeinsamkeiten...

Die Gold Wing Tour ist mit unserer innovativen Honda Selectable Torque Control (HSTC) ausgestattet, um die Antriebskraft des Hinterrads stets aufrechtzuerhalten. Sie kommt auch mit vollen Gepäckmitnahmemöglichkeiten für Wochenendreisen sowie Beifahrersitz-Lautsprechern, beheizten Griffen und einem zentralen Ständer. Während das Standard-Reisemodell mit Sechsgang-Schaltgetriebe ausgestattet ist, gibt es auch ein Deluxe-Modell mit Sieben-Gang-Doppelkupplungsgetriebe der 3. Generation, Airbag und Leerlauf-Stopp für mehr Luxus auf langen Reisen.



HAUPTMERKMALE



CRUISE CONTROL



HSTC



FULL LED



USB



SMK



AIRBAG



HSA



RGR

GETRIEBE

DCT
7-GANG-SCHALTGETRIEBE

6-ZYLINDER-BOXER-MOTOR

1800 cm³

TECHNOLOGIE/INNOVATION

APPLE CAR PLAY

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch





NEO SPORTS CAFÉ

Mit der Neo-Sports-Café-Serie heben Sie sich auf den Strassen der Stadt ab. Von der leichten CB125R bis zur komplett neu konzipierten CB1000R gibt es für jeden Fahrer etwas, was ihn begeistert.

CB
1000R

STARDUST

LET'S TAKE A RIDE TO THE MOON

Was wie ein Songtitel tönt, hat einen neuen Namen und einen neuen Klang: Honda CB1000R Stardust. 50 Jahre nach der ersten bemannten Mondlandung bringt dieses ganz besondere Sondermodell für die Schweiz den ältesten Traum der Menschheit auf unsere Strassen.

Die wesentlichen Merkmale dieser auf lediglich 15 Exemplare beschränkten Limited Edition sind die «Moon Grey & Cosmic Black»-Sonderlackierung und die vielen edlen Accessoires: die SC Project Auspuffanlage, das mit Alcantara bezogene Sitzpolster, die Kineo-Speichenfelgen sowie die Blinker, Spiegel, Brems- und Kupplungshebel, Fussstützen, Schutzbleche und der Rizoma-Tankdeckel.

Was die Stardust jedoch absolut einzigartig macht, ist die lasergravierte Meteoritenplatte mit dem Honda-Logo auf dem Tank. Dieses Planetenstück wird von Florian Prezioso, dem Sohn des berühmten Genfer Uhrmachers, gefertigt. Der Name Prezioso steht für Uhrmacherkunst auf höchstem Niveau, die Leidenschaft für extreme Präzision und die Liebe zu Meteoriten. Seit mehr als zwei Jahrzehnten baut die Familie diese in ihre Uhrenkreationen ein.

Die CB1000R Stardust wird mit der Präzision und Genauigkeit einer Uhr in den Werkstätten von Honda Schweiz zusammengebaut und vermittelt den Eindruck, den Mond mit den Fingerspitzen berühren zu können.



HAUPTMERKMALE



PGM-FI



HSTC



LED



ABS



TWS

RM⁵⁵



RMC

AUSPUFFANLAGE

SC Projekt

LIMITED EDITION

15 Exemplare

PLANETENSTÜCK

5 Gramm

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch

**NEO
SPORTS
CAFÉ**

**CB
1000R**

NEU UND ANDERS

Die Honda CB1000R ist das Topmodell des Neo-Sports-Café-Angebots. Inspiriert von einer Fusion aus Sport Naked Streetfighter und Retro-Café-Rennmaschine, ist die CB1000R eine Honda-Legende, die für die Moderne neu erfunden und wiedergeboren wurde.

Angetrieben von einem 989-cm³-DOHC-Vierzylindermotor, wurde die neue CB1000R so getuned, dass sie 16% mehr Spitzenleistung bei knapp über 10'000 U/min und 5% mehr Drehmoment im mittleren Drehzahlbereich liefert. Der Motor wird mit einem neuen Throttle-By-Wire-System (TBW) mit vier verschiedenen Fahrarten gesteuert, womit Sie Ihre Fahrt an die Strassenverhältnisse und an Ihren persönlichen Fahrstil anpassen können.

Im echten Sport-Naked-Stil zeigt die CB1000R, was in ihr steckt und präsentiert für alle gut sichtbar ihren retroindustriellen Minimalismus und ihre Aluminiumdetails. Es gibt vorne Showa-SFF-BP-USD-Gabeln und Radialbremsen und hinten die charakteristische Einarmschwinge und Showa-Monoshock-Federung. Abgerundet wird das Ganze durch ein komplettes LED-Leuchten-Set, das den Weg weist, wohin auch immer die Reise geht.



HAUPTMERKMALE



PGM-FI



HSTC



LED



ABS



RM⁵⁵



RMC

MAXIMALE
LEISTUNG

146 PS
@ 10'500 U/min

MAX.
DREHMOMENT

104 Nm
@ 8'250 U/min

EIGENGEWICHT

212 kg

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch

**NEO
SPORTS
CAFÉ**

**CB
650R**

FÜR DEN ADRENALINKICK

Die ultrakompakte CB650R mit ihrer nichtsdestotrotz beeindruckenden Präsenz ist eine Anlehnung an den minimalistischen Look der CB1000R Neo Sports Café. Der Reihenvierzylinder beeindruckt mit einer erhöhten Maximalleistung von 95 PS (70 kW, mit der Möglichkeit der Umrüstung auf 35 kW für die A-beschränkt Führerschein Kategorie), für ein maximales Drehmoment von 64 Nm und einen roten Bereich bei 12'000 U/min.

Die Beschleunigung ist dank der kleineren Abstufung der Gänge und der Drehmomenterhöhung im mittleren Drehzahlbereich stark, während der Anstieg des Drehzahlmessers von einem sportlichen Sound begleitet wird. Die Anti-Hopping-Kupplung erleichtert das Schalten und das Herunterschalten bei sportlicher Fahrweise, während die HSTC-Traktionskontrolle die Hinterradtraktion überwacht. Die 41-mm-SFF-(Separate Function Fork)-USD-Gabel von Showa sorgt für Geschmeidigkeit und eine gute Wahrnehmung der Vorderachse. Der 120/70-17-Vorder- und der 180/55-17-Hinterreifen bieten hervorragenden Grip, unterstützt durch das 2-Kanal-ABS in Verbindung mit den drei Scheiben. Der konifizierte Lenker sorgt für gute Kontrolle und perfektes Fahrgefühl. Die Full-LED-Beleuchtung unterstreicht den modernen Look und der originelle Rundscheinwerfer sorgt für einen intensiven bläulichen Lichtstrahl. Die digitale Instrumentenanzeige beinhaltet insbesondere Ganganzeige und Schaltindikator. Die CB650R sorgt garantiert für den Adrenalinkick!



HAUPTMERKMALE



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



IHSS



RMC



HSTC

MAXIMALE
LEISTUNG

95 PS
@ 12'000 U/min

MAX.
DREHMOMENT

64 Nm
@ 8'500 U/min

4-1 Exhaust

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch

**NEO
SPORTS
CAFÉ**

**CB
300R**

AUFS WESENTLICHE REDUZIERT

Man sagt, dass weniger mehr ist. Nirgendwo ist das wahrer als bei der Honda CB300R – einer Maschine der Neo-Sports-Café-Serie. Mit nur 143,5 kg Gewicht, fahrbereit, behauptet sich der neue, flüssigkeitsgekühlte 286-cm³-Einzylindermotor weit über sein Gewicht auf den Strassen der Stadt.

Die 41-mm-Upside-Down-Gabeln sowie die radialen Vorderradbremsen und Reifen demonstrieren den Sport Naked Style, während das LCD-Messgeräte-Panel und die LED-Leuchten unterwegs optimale Sichtverhältnisse garantieren. Mit dem unter der eckigen Abdeckung verborgenen 10-Liter-Kraftstofftank legt die CB300R mehr als 300 km zwischen zwei Tankstellen zurück. Zugänglich für A-beschränkt Führerschein Kategorie.



HAUPTMERKMALE



PGM-FI



FULL LED



ABS



RMC

MAXIMALE
LEISTUNG

32 PS
@ 8'500 U/min

MAX.
DREHMOMENT

27.5 Nm
@ 7'500 U/min

SITZHÖHE

799 mm

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch



NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
125R

FREIHEIT PUR

Leichtgewicht. Kompakt. Wendig. Die Honda CB125R ist das perfekte Motorrad für Einsteiger mit dem Bedürfnis, sich in der Stadt ungezwungen bewegen zu können. Es teilt sein Design-Ethos mit der brandneuen Neo-Sports-Café-Serie und überzeugt mit dem Hard-edged Sport Naked Style. Mit einem fahrbereiten Gewicht von nur 125,8 kg ist die CB125R eine extrem einfach zu handhabende Maschine mit 41-mm-Upside-Down-Gabeln, einem Underbelly-Schalldämpfer und radialen Vorderradbremsten und Reifen. Es gibt auch ein modernes LCD-Messinstrumente-Panel, um Sie auf dem Laufenden zu halten, und volle LED-Leuchten, um die Strasse vor Ihnen zu beleuchten. Und wenn Sie auf freier Strasse dahinbrausen, schafft der 10,1-Liter-Kraftstofftank mehr als 480 km zwischen zwei Tankstellen.



HAUPTMERKMALE



PGM-FI



FULL LED



ABS



RMC

MAXIMALE
LEISTUNG

9.8 kW
@ 10'000 U/min

SITZHÖHE

816 mm

EIGENGEWICHT

126 kg

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch





EROBERN SIE DIE STADT

Drehen Sie den Gasgriff und geniessen Sie die freie Fahrt auf den Strassen der Stadt. Lassen Sie sich nicht von Fahrplänen und Verkehrsstaus aufhalten. Mit der neuen Honda-Street-Serie sind Sie wendig, haben den Verkehr unter Kontrolle und sind vollkommen frei.

NC750S

EROBERN SIE IHRE FREIHEIT ZURÜCK

Die NC750S ist einzigartig. Als Teil der NC750-Serie ist sie ein Motorrad für jeden Tag – mit einer tiefen Sitzhöhe, einer komfortablen Fahrhaltung und einem niedrigen Schwerpunkt. Der 745-cm³-Parallel-Twin-Motor sorgt für 40,3 kW Leistung. Es gibt auch eine 35kW-Version für A-beschränkt Führerscheinbesitzer. Wählen Sie zwischen einem manuellen 6-Gang-Getriebe und dem als Option erhältlichen innovativen Honda 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT).

Stadtfahrten machen in beiden Fällen Spass. Mit dem DCT im Automatikmodus ist es nicht nötig, ständig die Kupplung zu bedienen. Und per Knopfdruck wechseln Sie in den DCT-Sportmodus, der Ihnen drei Stufen für eine kurvenreiche Fahrt bietet!



HAUPTMERKMALE



PGM-FI



HECS3



LED



HMAS



IHSS



DCT

MAXIMALE
LEISTUNG

40.3 kW
@ 6'250 U/min

TANKINHALT

14.1 Liter

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

28.6 km/l

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch



CB500F

DER ROADSTER FÜR MAXIMALEN FAHRSPASS

Die CB500F steht für Motorradspass par excellence. Hinter dem breiten konifizierten Lenker verbirgt sich ein minimalistischer, schnittiger Stil, der den Reihen-zweizylinder in Szene setzt. Neben der Full-LED-Beleuchtung verfügt sie über ein neues Armaturenbrett mit weisser Anzeige auf blauem Hintergrund mit Ganganzeige und Schaltindikator.

Der Reihen-zweizylinder leistet 35 kW (47,5 PS) bei 8'500 U/min, eine mit der A-beschränkt Führerscheinklasse kompatible Leistung, für ein maximales Drehmoment von 43 Nm bei 6'500 U/min. Nockenwellen, Ventilhub, Einlass und Auslass wurden überarbeitet, um das Drehmoment bei niedrigen und mittleren Drehzahlen zugunsten der Beschleunigung zu erhöhen. Eine Anti-Hopping-Kupplung erleichtert das Hochschalten und verhindert, dass das Hinterrad bei plötzlichem Herunterschalten blockiert.

Die Aufhängung mit einstellbarer Federvorspannung sorgt für Komfort und Fahrspass – mit einer 41-mm-Gabel, die hinten durch den neuen hochwertigen Einzelstossdämpfer mit Einrohrstruktur unterstützt wird. Die 17-Zoll-Räder sind mit einem 120er-Vorder- und einem 160er-Hinterreifen ausgestattet. Das Bremsen wird durch eine grosse 320-mm-Scheibe vorne und eine 240-mm-Scheibe hinten in Kombination mit dem serienmässig ABS gewährleistet. Maximaler Fahrspass, Klasse und Stil in der Stadt, minimaler Verbrauch und beruhigende Einfachheit: Das ist die CB500F. Was will man mehr?



HAUPTMERKMALE



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



IHSS



SDBV

MAXIMALE LEISTUNG

35 kW
@ 8'500 U/min

MAX. DREHMOMENT

43 Nm
@ 6'500 U/min

SITZHÖHE

789 mm

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch

REBEL

IHR AUFTRITT

Die Rebel ist ein Custom-Motorrad im zeitlosen «Bobber»-Look, die trotzdem einen ganz eigenen zukunftsorientierten Stil hat. Sie wird angetrieben von einem 471-cm³-Parallel-Twin-Motor mit starkem Drehmoment am unteren Ende und überzeugt mit einer gleichmässigen, linearen Leistungsentfaltung. Darüber hinaus ist die Rebel für den A2-Führerschein geeignet. Der Motor des Modells 2020 ist EURO5-konform, unter anderem dank dem neu gestalteten 2-1 Shotgundämpfer. Die Anti-Hopping-Kupplung vereinfacht zudem das Schalten dank einer leichteren Hebelwirkung.

Die Rebel ist leicht zugänglich und einfach zu handhaben. Sie hat eine niedrige Sitzhöhe und bietet eine entspannte Fahrposition – mit leicht ausgestreckten Armen, die auf die mittig angebrachten Fussrasten abgestimmt sind, und einem komfortablen neuen Sitzdesign. Neue Einstellungen der Aufhängung vorne und hinten sorgen für ein stabileres Fahrgefühl und der Stossdämpfer ist für zusätzliche Kontrolle mit Stickstoff befüllt. Die gesamte Beleuchtung ist zudem neu auf LED-Beleuchtung umgestellt und das Motorrad verfügt über eine digitale Ganganzeige. Neu ist auch das Modell Rebel S erhältlich – in Matte Axis Grey Metallic und ausgestattet mit folgendem werkseitigem Zubehör: Scheinwerfermaske mit getönter Scheibe, Retro-Gabelabdeckung und einem speziellen Sitz im Diamond-Stitch-Stil.



HAUPTMERKMALE



LED



HECS3



ABS



EURO 5



PGM-FI

PARALLEL-TWIN-MOTOR

471 cm³

MAX. DREHMOMENT

43.3 Nm @ 6,000 U/min

SITZHÖHE

690 mm

Das Modell mit 500 cm³ wird in Europa mit schwarzem Sitz und serienmässig mit Beifahrersitz und ohne Kennzeichenreflektoren erhältlich sein. Alle gesetzlich vorgeschriebenen Sicherheitssysteme sind enthalten.

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch





MINI FLITZER

Unverwechselbar, unkonventionell und mit ganz eigenem Charakter: Die MSX125 mag zwar kompakt und unglaublich wendig sein, Fahrverhalten und Fahrgefühl gleichen aber dem einer viel grösseren Maschine. Kupplung, Gangschaltung und Gasannahme laufen wie bei einem Fullsize-Modell ab. Verschiedene Ausstattungsmerkmale schaffen aber ein ausgewogenes, agiles und komfortables Fahrerlebnis. Dazu gehören ein Stahlrahmen mit Mono-Zentralrohr, eine USD-Vordergabel mit 31 mm Standrohrdurchmesser, 120er Reifen vorne bzw. 130er hinten sowie 12-Zoll-Felgen mit Y-Speichenform.

Der Motor mit PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung zeichnet sich durch fein dosiertes Ansprechverhalten, Sparsamkeit und Effizienz aus. Die hydraulisch betätigten Einscheibenbremsen gehören eigentlich in eine höhere Fahrzeugklasse, bringen die MSX125 aber bei allen Witterungsbedingungen zum Stand. Ein leuchtstarker Projektorscheinwerfer und eine LED-Rückleuchte schaffen extra Sicht und Sichtbarkeit. In der 2017er Ausführung machen die ABS-Bremsanlage und die Euro 4-Konformität die MSX125 noch attraktiver.

Wer kompromisslosen Fahrspass sucht, trifft mit der MSX125 die richtige Wahl.



HAUPTMERKMALE



PGM-FI



HECS3



LED



ABS

MAXIMALE LEISTUNG

7.2 kW @ 7'000 U/min

SITZHÖHE

765 mm

EIGENGEWICHT

101.7 kg

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch



Super Cub

DIE RÜCKKEHR EINER LEGENDE

Benutzerfreundlichkeit, Zuverlässigkeit und Sparsamkeit: Die Qualitäten der Super Cub sind längst nicht aus der Mode gekommen! Kein Wunder also, hat sie sich in 60 Jahren mehr als 100 Millionen Mal verkauft ... und feiert sie ihr grosses Comeback. Mit ihrem unverkennbaren, zeitlosen Design bietet die Super Cub C125 alles, was es für die Hektik der europäischen Grossstädte braucht.

Das retro-inspirierte Motorrad integriert moderne Technologien und kommt mit einer Scheibenbremse vorne, ABS, kontaktlosem Smart-Key-Startsystem und Full-LED-Beleuchtung daher. Die langen Federwege, der dick gepolsterte Sitz und der gummigelagerte Lenker sorgen für eine komfortable Fahrt und die 17-Zoll-Tubeless-Räder gewährleisten eine gute Strassenlage.

Der robuste 125-cm³-Einspritzmotor überzeugt durch Geschwindigkeit und höchste Sparsamkeit. Das Resultat: 1,5 l/100 km! Und wie beim Original erfolgt der Wechsel zwischen den vier Gängen halbautomatisch dank der automatischen Fliehkraftkupplung.



HAUPTMERKMALE



PGM-FI



SMK



LED



ABS



WHD

MAXIMALE
LEISTUNG

125 cm³

MAX.
DREHMOMENT

10.4 Nm
@ 5'000 U/min

EIGENGEWICHT

109 kg

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch

Monkey

KULTIG!

Seit den 1970er-Jahren präsentiert sich die Monkey in ihrem charakteristischen Stil und mit ihrem speziellen Temperament. Die freche Monkey mit ihren nach wie vor verchromten Elementen und dem erhöhten Lenker setzt sich jetzt in einer neu gestalteten Version in Szene. Doch das Ziel bleibt das gleiche: ein Lächeln auf das Gesicht des Fahrers zu zaubern!

Und das ist gelungen dank des horizontalen Einspritzmotors: ein dynamischer, zuverlässiger und sparsamer 125-cm³-Motor mit Vierganggetriebe mit Kupplung. Die solide Monkey verfügt über eine effiziente Federung und breite 12-Zoll-Räder mit groben Spikes. Die Sicherheit wird bei der Monkey grossgeschrieben: Scheibenbremsen vorne und hinten sowie ABS, das vorne von der Inertial Measurement Unit gesteuert wird.

Die Monkey ist eine kompakte, leichte Maschine – nur 107 kg vollgetankt – mit einer bequemen Sitzhöhe von 775 mm. Weitere Beweise für ihren modernen Charakter: Full-LED-Beleuchtung und Zündschlüssel mit Erkennungsfunktion. Die Monkey ist also weit mehr als ein Spielzeug!



HAUPTMERKMALE



PGM-FI



SUSDF



LED



ABS

MAXIMALE
LEISTUNG

125 cm³

MAX.
DREHMOMENT

11 Nm
@ 5'250 U/min

EIGENGEWICHT

107 kg

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch



GOLD WING

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor, SOHC, 24 Ventile
Hubraum	1'833 cm ³
Max. Leistung	93 kW @ 5'500 U/min.
Max. Drehmoment	170 Nm @ 4'500 U/min.
Tankinhalt	21,1 Liter
Kraftstoffverbrauch	4.74 l/100km
CO ₂ -Emissionen	-

FAHRWERK

L x B x H (mm)	2'475 x 925 x 1'340 mm
Sitzhöhe (mm)	745 mm
Bodenfreiheit (mm)	130 mm
Eigengewicht vollgetankt	365 kg

FARBEN



Mat Majestic Silver Metallic

GOLD WING TOUR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor, SOHC, 24 Ventile
Hubraum	1'833 cm ³
Max. Leistung	93 kW @ 5'500 U/min.
Max. Drehmoment	170 Nm @ 4'500 U/min.
Tankinhalt	21,1 Liter
Kraftstoffverbrauch	4.74 l/100km
CO ₂ -Emissionen	-

L x B x H (mm)	2'575 x DCT 905 mm / MT 925 x 1'430 mm
Sitzhöhe (mm)	745 mm
Bodenfreiheit (mm)	130 mm
Eigengewicht vollgetankt	DCT 383 kg



Candy Argent Red/
Darkness Black

CB1000R

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC
Hubraum	998 cm ³
Max. Leistung	107 kW @ 10'500 U/min.
Max. Drehmoment	104 Nm @ 8'250 U/min.
Tankinhalt	16,2 Liter
Kraftstoffverbrauch	5.81 l/100km
CO ₂ -Emissionen	-

L x B x H (mm)	2'120 x 789 x 1'095 mm
Sitzhöhe (mm)	830 mm
Bodenfreiheit (mm)	135 mm
Eigengewicht vollgetankt	212 kg



Graphite Black



Candy Chromosphere Red



Matt Bullet Silver Metallic



Sword Silver Metallic



Candy Chromosphere Red



Mat Jeans Blue Metallic



Graphite Black



Mat Crypton Silver Metallic



Matt Crypton Silver Metallic



Matt Pearl Agile Blue



Candy Chromosphere Red



Stardust Edition

CB650R

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC
Hubraum	649 cm ³
Max. Leistung	70 kW @ 12'000 U/min
Max. Drehmoment	64 Nm @ 8'500 U/min
Tankinhalt	15,4 Liter
Kraftstoffverbrauch	4.90 l/100km
CO ₂ -Emissionen	112 g/km

L x B x H (mm)	2'130mm x 780 mm x 1'075 mm
Sitzhöhe (mm)	810 mm
Bodenfreiheit (mm)	150 mm
Eigengewicht vollgetankt	202 kg

CB300R

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Einzylindermotor
Hubraum	286 cm ³
Max. Leistung	23,1 kw @ 8'500 U/min.
Max. Drehmoment	27,5 Nm @ 7'500 U/min.
Tankinhalt	10,0 Liter
Kraftstoffverbrauch	3.31 l/100km
CO ₂ -Emissionen	-

L x B x H (mm)	2'012 x 802 mm x 1'052 mm
Sitzhöhe (mm)	799 mm
Bodenfreiheit (mm)	151 mm
Eigengewicht vollgetankt	143 kg

CB125R

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Einzylindermotor
Hubraum	125 cm ³
Max. Leistung	9,8 kW @ 10'000 U/min.
Max. Drehmoment	10 Nm @ 8'000 U/min.
Tankinhalt	10,0 Liter
Kraftstoffverbrauch	2.06 l/100km (WMTC Mode)
CO ₂ -Emissionen	-

FAHRWERK

L x B x H (mm)	2'015 x 820 x 1'055 mm
Sitzhöhe (mm)	816 mm
Bodenfreiheit(mm)	140 mm
Eigengewicht vollgetankt	126 kg

FARBEN



Mat Axis Gray Metallic



Pearl Metalloid White



Graphite Black / Blue Metallic



Graphite Black / Pearl Brown



Candy Chromosphere Red



Candy Chromosphere Red

NC750S

Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenmotor mit 2 Zylindern, SOHC, 8 Ventile

Hubraum	745 cm ³
Max. Leistung	40,3 kW @ 6'250 U/min
Max. Drehmoment	68 Nm @ 4'750 U/min
Tankinhalt	14,1 Liter
Kraftstoffverbrauch	3.49 l/100km (DCT* 28.6 km/l)
CO ₂ -Emissionen	81 g/km

L x B x H (mm)	2'215 x 775 x 1'130 mm
Sitzhöhe (mm)	790 mm
Bodenfreiheit(mm)	140 mm
Eigengewicht vollgetankt	217 kg (227 kg DCT*)

CB500F

Flüssigkeitsgekühlter Reihenmotor

Hubraum	471 cm ³
Max. Leistung	35 kW @ 8'500 U/min
Max. Drehmoment	43 Nm @ 6'500 U/min
Tankinhalt	17,1 Liter
Kraftstoffverbrauch	3.49 l/100km
CO ₂ -Emissionen	-

L x B x H (mm)	2'080 x 790 x 1'060 mm
Sitzhöhe (mm)	789 mm
Bodenfreiheit(mm)	145 mm
Eigengewicht vollgetankt	189 kg



Grand Prix Red



Matt Gunpowder Black Metallic



Graphite Black



Mat Axis Gray Metallic



Matt Axis Grey Metallic



Pearl Valentine Red



Pearl Metalloid White / Agile blue



Candy Energy Orange



Mat Jeans Blue Metallic

CMX500 REBEL

Flüssigkeitsgekühlter DOHC-Motor, 2 Zylindern, 4 Ventile

Hubraum	471 cm ³
Max. Leistung	34 kW @ 8'500 U/min
Max. Drehmoment	43.3 Nm @ 6'000 U/min
Tankinhalt	11,2 Liter
Kraftstoffverbrauch	3.70 l/100km
CO ₂ -Emissionen	85 g/km

L x B x H (mm)	2'205 x 820 x 1'090 mm
Sitzhöhe (mm)	690 mm
Bodenfreiheit(mm)	136 mm
Eigengewicht vollgetankt	191 kg



Mat Axis Gray Metallic S EDITION

MSX125

Luftgekühlter Einzylindermotor, 2 Ventile

Hubraum	124,9 cm ³
Max. Leistung	7,2 kW @ 7'000 U/min
Max. Drehmoment	11 Nm @ 5'250 U/min
Tankinhalt	5,5 Liter
Kraftstoffverbrauch	1.49 l/100km
CO ₂ -Emissionen	34 g/km

L x B x H (mm)	1'760 x 755 x 1'010 mm
Sitzhöhe (mm)	765 mm
Bodenfreiheit(mm)	160 mm
Eigengewicht vollgetankt	101,7 kg

CUB125 SUPER CUB

MOTOR

Motortyp	Luftgekühlter Einzylindermotor, 2 Ventile
Hubraum	125 cm ³
Max. Leistung	7,1 kW @ 7'500 U/min.
Max. Drehmoment	10,4 Nm @ 5'000 U/min.
Tankinhalt	3,7 Liter
Kraftstoffverbrauch	1,49 l/100km
CO ₂ -Emissionen	34 g/km

FAHRWERK

L x B x H (mm)	1'915 x 720 x 1'000 mm
Sitzhöhe (mm)	780 mm
Bodenfreiheit(mm)	125 mm
Eigengewicht vollgetankt	109 kg

FARBEN



Pearl Niltava Blue



Pearl Nebula Red



Banana Yellow



Pearl Nebula Red



Pearl Shining Black

MONKEY

Luftgekühlter Einzylindermotor, 2 Ventile

Hubraum	125 cm ³
Max. Leistung	6,9 kW @ 7'000 U/min.
Max. Drehmoment	11 Nm @ 5'250 U/min.
Tankinhalt	5,6 Liter
Kraftstoffverbrauch	1,49 l/100km
CO ₂ -Emissionen	34 g/km

1'710 x 755 x 1'029 mm

776 mm

160 mm

107 kg





HONDA DOPPEL- KUPPLUNGSGE- TRIEBE



DCT ist ein automatisiertes Kupplungs- und Schalt-Betriebssystem, das das Gefühl der direkten Beschleunigung eines Schaltgetriebes mit der Benutzerfreundlichkeit eines Automatikgetriebes kombiniert. Mit dem DCT-System kümmert sich der Fahrer nicht um die Gangschaltung und kann sich allein auf die Beschleunigung, das Wenden und das Bremsen konzentrieren. Somit werden das Vertrauen und die Kontrolle beim Fahrer gesteigert. Die DCT-Technologie bietet noch mehr Freude am Fahren und Steuern Ihrer Maschine.



FREEDOM

Fahren, ohne sich um den Kupplungshebel und das Schaltpedal zu kümmern, für sanfte und nahtlose Gangwechsel.

2 AUTOMATIKGETRIEBE

S - Sport – Für einen entspannteren Fahrstil.
D - Drive – Für entspanntes Fahren in der Stadt und auf der Autobahn.

1 MANUELLER AUSWAHLMODUS

MT, mit Gangwechsel über linken Steuerbefehl.

NEUER G-SCHALTER

Verbessert Hinterradtraktion im Gelände.
Nur für Africa Twin und X-ADV

CONTROL

Wechsel Automatik- und Schaltgetriebe, um sich jeder Fahrumgebung anzupassen. Beseitigt Schaltrucks wie ein Profifahrer.

DCT-MODELLE



NC750X

NC750S

AFRICA TWIN
ADVENTURE
SPORTS

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GL1800 GOLDWING



WOHIN ES SIE AUCH VERSCHLÄGT

Staubige Pisten. Kurvige Passhöhen. Lange, weit entfernte Fernstrassen. Oder vielleicht nur eine kurze Fahrt durch die Stadt. Egal wie Sie Ihre Zeit verbringen möchten: Die für ihren Abenteuergeist, ihre Vielseitigkeit und Robustheit bekannten Adventure-Motorräder von Honda sind der perfekte Partner.

INHALTSVERZEICHNIS

AFRICA TWIN (NEW)	60
AFRICA TWIN	62
ADVENTURE SPORTS (NEW)	64
X-ADV	66
NC750X	68
CB500X	70
CRF450L	72
CRF250 RALLY	74
CRF250L	76
TECHNISCHE DATEN	



IN DER WÜSTE GEBOREN BEREIT FÜR ÜBERALL

Die neue CRF1100L Africa Twin wurde basierend auf jahrzehntelanger Erfahrung kompromisslos gebaut und erschliesst extremes Gelände. Der auf 1'100 cm³ vergrößerte Hubraum des Parallel-Twin-Motors steigert das Drehmoment und die Leistung. Neben der höheren Leistung haben wir das Chassis komplett überarbeitet. Ein leichterer Haupttrahmen, eine steifere Aluminiumschwinge im CRF450R-Stil und ein angeschraubter Sub-Rahmen aus Aluminium sind auf die einstellbare, langlebige Showa-Upside-Down-Vorderradgabel und den Dämpfer hinten abgestimmt.

Eine sechssachsig Inertial Measurement Unit (IMU) liefert ein präzises Management der Honda Selectable Torque Control (HSTC) und der Wheelie Control. Eine OFF-ROAD-Einstellung verbindet auch die Standard-Fahrmodi URBAN, TOUR und GRAVEL, während das ABS die Offroad-Einstellungen einschliesslich der ABS-Abschaltung am Heck ermöglicht. Das einzigartige DCT-Doppelkuppelungsgetriebe von Honda ist ebenfalls verfügbar.

Die Fahrposition ist auf das Sitzen und Stehen zugeschnitten, mit hoch angesetztem Lenker und sorgfältig gestaltetem schmalerem Sitzprofil. Die schlankere Verschalung im Rallye-Stil, die kompakte Frontverkleidung und die Scheibe sind perfekt, um sich leicht um die Maschine herum zu bewegen und die Stecke im Blick zu behalten. Ein 6,5-Zoll-TFT-Touchscreen-Farbdisplay mit Apple CarPlay® und Bluetooth-Verbindung ist integriert. Die LED-Doppelscheinwerfer verfügen über Tagfahrlicht (DRL, Daytime Running Lights). Der Tempomat zählt zur Serienausstattung.



HAUPTMERKMALE



TFT 6.5"



LITHIUM-ION



CARPLAY



CRUISE CONTROL



DCT



WCTRL



CABS



6 RM

EIGENGEWICHT

226 Kg
(236kg DCT)

MAX. DREHMOMENT

105 Nm
@ 6'250 U/min

TFT-FABTOUCHSCREEN

6.5" TFT mit Apple CarPlay

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch



ESKAPISMUS AN SEINEM HÖHEPUNKT

Die Lust am Entdecken definiert die neue CRF1100L Africa Twin Adventure Sports. Und sie setzt genau an der richtigen Stelle an: Sie ist vergleichbar mit der Africa Twin, erlaubt aber zusätzlich, dass auch lange Strecken bequem zurückgelegt werden können. Durch den 24,8-Liter-Kraftstofftank sind weniger Tankstopps nötig und dank dem bequemen Sitz können Sie problemlos kilometerweit fahren. Darüber hinaus ist die Bauweise der Maschine auf absolute Beständigkeit ausgerichtet, mit grosser Aluminium-Gleitplatte und Seitenverkleidungseinsätzen. Serienmässig gibt es die Showa Electronically Equipped Ride Adjustment (Showa EERATM) für eine stets optimale Dämpfungseinstellung. Vier voreingestellte Modi decken alle Szenarien ab – ob Touren-, Stadt- und Offroad-Fahrten. Auch die Federvorspannung kann elektronisch eingestellt werden. Darüber hinaus ist auch ein Doppelkuppelungsgetriebe (DCT) verfügbar.

Natürlich haben wir auch die praktische Seite des Motorradfahrens nicht ausser Acht gelassen. Die Verkleidung bietet einen erweiterten Windschutz, während die 5-stufig höhenverstellbare Scheibe verhindert, dass der Helm zu stark rüttelt. Die zwei LED-Scheinwerfer verfügen über Tagfahrlicht (DRL) und Kurvenlicht, das automatisch den toten Winkel bei Kurven ausleuchtet. Die beheizten Griffe und der Tempomat gehören zur serienmässigen Ausstattung. Darüber hinaus gibt es eine ACC-Ladebuchse und einen USB-Anschluss, während die schlauchlosen Reifen eine einfache Reparatur unterwegs ermöglichen.



HAUPTMERKMALE



TFT 6.5"



ECS



G-SWITCH



CRUISE CONTROL



DCT



WCTRL



ABS



CRN-L

MAXIMALE LEISTUNG

102 PS @ 7'500 U/min

HÖHENVERSTELLBARE SITZPOSITION

850-870 mm

SERIENAUSSTATTUNG:

ELEKTRONIK RADAUFHÄNGUNG

825–845 mm, niedrige Sitzhöhe und 875–895 mm, hohe Sitzhöhe als Zubehör erhältlich.

Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch





DER ERSTE CROSSOVER

An der Schnittstelle der Genres bringt der Honda X-ADV die Codes und den Offroad-Stil urbaner SUVs in die Motorradwelt. Er kombiniert die Vorteile eines Trails (extreme Vielseitigkeit, leichte Fahrbarkeit und aufrechte Sitzposition) mit denen eines Überlandfahrzeugs (Agilität, Effizienz und Komfort). Der 745-cm³-Reihen-zweizylinder mit serienmässigem DCT-Doppelkupplungsgetriebe bietet zügige Beschleunigung und hohes Drehmoment bei niedrigen und mittleren Drehzahlen.

Mit seinem grösszügigen 21-Liter-Stauraum unter der Sitzbank, seinem fünffach verstellbaren Windschild und seinem Smart-Key-System ist der X-ADV auch äusserst praktisch im Alltag. Auf der Strasse entfalten das robuste Chassis, die langen Federwege und die radial montierten 4-Kolben-Bremszangen vorne ihr volles Potenzial. Hinzu kommen die HSTC-Traktionskontrolle und der innovative G-Modus für das Fahren auf unbefestigtem Untergrund: ein Maxi-Scooter, der weit über die Stadtgrenzen hinaus überzeugt.

Das Modell ist auch in einer 35-kW-Version für Inhaber des A-beschränkt Führerscheins erhältlich.



HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



G-SWITCH



SMART KEY



DCT



LED LIGHTS



PLRS



HSTC

MAXIMALE LEISTUNG

40.3 kW @ 6'250 U/min

MAX. DREHMOMENT

68 Nm @ 4'750 U/min

DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE DCT MIT

G-MODUS
"GRAVEL" FAHRMODI FÜR GELÄNDE

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch

NC750X

AUF ZU NEUEN HORIZONTEN

Die NC750X ist ein vielseitiges Motorrad, das sich sowohl für den täglichen Arbeitsweg als auch für Wochenendausflüge eignet. An der üblichen Stelle des Tanks bietet ein 22-Liter-Staufach Platz für eine Tasche oder einen Integralhelm. Der 745-cm³-Reihenzweizylinder und die Kurbelwelle mit 270°-Kröpfung liefern ein geschmeidiges lineares Drehmoment mit einem schönen heiseren Klang. Das Motorrad verfügt über die HSTC-Traktionskontrolle, die die Traktion optimiert.

Für alle Ansprüche ist die NC750X mit dem DCT-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei Automatikmodi ausgestattet: Drive und Sport. Der Sport-Modus verfügt über drei Unterprogramme, um mehr Situationen und Fahrstile abzudecken. Der Drive-Modus wird besonders beim Einsatz in der Stadt geschätzt. Selbstverständlich ist die manuelle Gangauswahl auch weiterhin über die Tasten am linken Lenkergriff möglich. Die Farbwahl unterstreicht die ausgeprägten Linien und den muskulösen Look dieses Multitalents.

Und damit auch die Inhaber eines A-Führerscheins in den Genuss des Fahrgefühls eines hubraumstarken Motorrads kommen, existiert das Modell auch in einer 35-kW-Version.



ZWEIZYLINDER-REIHENMOTOR

745 cm³
Parallel Twin

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

3.5 l/100km

HELMTASCHE

1

HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



HSTC



SDBV



DCT



LED LIGHTS



HISS



ABS

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch



500X

IMMER DER STRASSE ENTLANG ODER ABENTEUER PUR

Die CB500X ist von der Africa Twin inspiriert und lädt zu Fahrten in der Stadt, auf kleinen Strassen oder auch offroad ein. Zeigt sich ihr Abenteuerlook von der raffinierteren Seite und das höhere Windschild bietet mehr Schutz. Der Reihen zweizylinder leistet 35 kW (47,5 PS) bei 8'600 U/min und ist damit kompatibel mit der A-Führerscheinklasse, für ein maximales Drehmoment von 43 Nm bei 6'500 U/min. Der Motor profitiert von Entwicklungen, die das Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich zugunsten der Beschleunigung erhöhen. Und die neue Anti-Hopping-Kupplung erleichtert das Hochschalten und verhindert gleichzeitig das Blockieren des Hinterrads bei abruptem Herunterschalten.

Die Fahrposition ist aufrecht und entspannt. Das Sitzprofil wurde überarbeitet, damit die Füsse leichter den Boden erreichen. Das neue 19-Zoll-Vorderrad, die Gabel mit langem Federweg, der Pro-Link-Einzelstossdämpfer und die Mischbereifung absorbieren Strassenunebenheiten geschmeidig. Die Bremsung erfolgt vorne über eine 320-mm-Wave-Bremsscheibe mit 2-Kolben Bremszange und hinten über eine 240-mm-Scheibe mit Einkolben-Bremszange. Die CB500X verfügt serienmässig über ein ABS.

Der konifizierte Lenker sorgt für eine optimale Kontrolle der Maschine. Die neue gut lesbare LCD-Instrumentierung beinhaltet insbesondere auch Ganganzeige und Schaltindikator. Ob Einsteiger oder erfahrener Biker, die CB500X wird Sie mit ihrer Vielseitigkeit überzeugen. Und auch grosse Ausflüge meistert sie spielend dank ihrer Reichweite von bis zu 450 km!



HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



PLRS



LED LIGHTS

ZWEIZYLINDER-
REIHENMOTOR

471 cm³
Parallel Twin

SITZHÖHE

810 mm

TANKINHALT

17.7 Liter

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch



DUAL PURPOSE TRAUMMASCHINE

Das Warten hat ein Ende! Ab sofort gibt es ein Dual-Purpose-Motorrad mit voller Strassenzulassung, das die modernste Offroad-Technologie mit hoher Verarbeitungsqualität und Zuverlässigkeit kombiniert. Die CRF450L ist endlich da.

Das Motorrad wurde gemeinsam mit der neuen 2019 CRF450X entwickelt und verfügt über einen leistungsstarken 449-cm³-Unicam®-Motor, einen Doppelholm-Aluminiumrahmen, ein Sechsganggetriebe, einen 7,6 Liter Titan-Kraftstofftank, ein 18-Zoll-Hinterrad und eine Premium-Showa-Aufhängung. Dazu hat es einen Elektrostarter und ist mit einem kompletten LED-Lichtpaket ausgestattet.

Die CRF450L ist eine echte Trail-to-Trail-Maschine, die Sie überall hinbringt, wohin Sie auch wollen. Für Offroad-Ausflüge ist sie perfekt ausbalanciert, wobei das gleichmässige Drehmoment des Motors die agile Fahrwerksflüssigkeit antreibt. Darüber hinaus gilt das Gleiche auch bei Onroad-Fahrten durch den dichten Stadtverkehr.

Die CRF450L kann ihre Rennsport-DNA kaum verbergen und überzeugt auch durch eine weitere wichtige Eigenschaft: Sie benötigt nur alle 1'000 km einen Luft- und Ölfilterwechsel und erst nach 32'000 km eine umfangreiche Überholung. Ein echter Traum für jeden Dual-Purpose-Fahrer.



HAUPTMERKMALE



PGM FI



SUSDF



ALM-F



EGM



WVD



ELS



PLRS



LITHIUM-ION

MOTOR

449 cm³
Unicam®
Engine

ENGINEERING

6 Speed
Transmission

START

**ELECTRIC
START** Mit Lithiumbatterie

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch



**CRF
250 RALLY**

ADVENTURE ÜBERALL

Radaufhängung mit langem Federweg, grosse Scheibenbremsen mit ABS, erstklassiger Wetterschutz nach dem Vorbild der CRF450 Rally sowie eine beeindruckende Reichweite: Die Honda CRF250 Rally ist bereit für Wochenendabenteuer, weite Touren und den täglichen Weg in die Arbeit.

Die Motorleistung kombiniert ein Drehmoment im niedrigeren Drehzahlbereich mit mächtig viel Kraftentfaltung am oberen Ende. Das Stahl-Chassis hat einen ovalen Twin-Hauptholm und einem Halb-Doppelschleifenrahmen. Der Radstand von 1'455 mm steht einem Lenkkopfwinkel von 28,1° gegenüber. Der Nachlauf beträgt 114 mm, die Bodenfreiheit 270 mm.

Die Mehrzweckmaschine gerecht etlichen Anforderungen ab: Sie schlüpft dank dem niedrigen Gewicht und der schlanken Proportionen problemlos durch die verstopften Strassen der Stadt, gleichzeitig sorgen die Federung, Bodenfreiheit und Sitzhöhe für Spass und eine bequeme Fahrt auf rauem Asphalt und unwegsamen Pfaden.

Die Honda CRF250 Rally schöpft ihre Inspiration zwar direkt von der HRC CRF450 Rally Dakar Rennmaschine, aber sorgt dennoch für etwas Neues auf dem Markt. Sie sieht nicht nur so aus, als könne sie eine Wüsten-Prüfung bestehen, sondern bringt Fahrer, die eine leichte und leicht handhabbare Maschine wollen, auf den wahren Geschmack des Abenteuers.



HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



LED LIGHTS



PLRS

MOTOR

250 cm³ Single
Cylinder DOHC

BODENFREIHEIT

270 mm

TANKINHALT

10.1 Liter

* 18YM Informationen und Bilder.

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch



CRF
250L

BEREIT FÜR ALLES

Die CRF250L betört nicht nur mit einer von der Honda CRF450R inspirierten Verkleidung und endlosen Einsatzmöglichkeiten. Die überarbeitete Ansaugung und Abgasableitung des 250-cm³-Motors tragen zu mehr Leistung und höherem Drehmoment bei. Bremsmanöver werden vom ABS unterstützt. Und die digitalen Armaturen mit Tachometer und Tankanzeige sind auch neu.

Das neue digitale Armaturenbrett mit Tachometer, Drehzahlmesser, Tankanzeige und Uhr bietet einen guten Überblick. Die Rückleuchten, Blinker und die Nummernschildhalterung sind kompakter ausgefallen und so gestaltet, dass ihnen so schnell nichts passiert.

Die Honda CRF250L ist ein regelrechter Allrounder. Die geringe Breite ist nicht nur im Verkehr von Vorteil, sondern auch in unwegsamem Gelände, wenn der Fahrer über den glatten Sitz-Tank-Übergang hinweg sein Gewicht ungehindert verlagern kann.

Die neue CRF250L greift die Linienführung der Honda-Modelle CRF250R und CRF450R MX auf und ist bereit für alles, was sich ein Fahrer wünschen kann. Die Maschine ist robust, absolut alltagstauglich und fühlt sich sowohl beim Fahren um den Häuserblock als auch auf dem Land wohl.



HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



PLRS

MOTOR

250 cm³ Single
Cylinder DOHC

SITZHÖHE

875 mm

EIGENGEWICHT

146 kg

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch



AFRICA TWIN CRF1000L

MOTOR		
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Parallel-Twin-Viertaktmotor mit 8 Ventilen, 270° Kurbelwinkel und Unicam-Ventilsteuerung	Flüssigkeitsgekühlter Parallel-Twin-Viertaktmotor mit 8 Ventilen, 270° Kurbelwinkel und Unicam-Ventilsteuerung
Hubraum	1'084 cm ³	1'084 cm ³
Max. Leistung	75 kW @ 7'500 U/min	75 kW @ 7'500 U/min
Max. Drehmoment	105 Nm @ 6'000 U/min	105 Nm @ 6'000 U/min
Tankinhalt	18,8 litres	24,8 Liter
Kraftstoffverbrauch	4.90 l/100km	4.80 l/100km
CO ₂ -Ausstoss	112 g/km	112 g/km (DCT** 110 g/km) g/km

FAHRGESTELL

L x B x H (mm)	2'334 x 961 x 1'391 mm	2'330 x 960 x 1'560 mm (1'620 mm mit der Scheibe in oberster Position)
Sitzhöhe (mm)	850–870 mm (Standard) / 825–845 mm (niedrige Sitzhöhe als Zubehör) / 875–895 mm (hohe Sitzhöhe als Zubehör)	850–870 mm (Standard) / 825–845 mm (niedrige Sitzhöhe als Zubehör)
Bodenfreiheit (mm)	250 mm	250 mm
Eigengewicht vollgetankt	226 kg, 248 kg (DCT)	238 kg, (MT), 248 kg (DCT)

LACKIERUNGEN



AFRICA TWIN CRF1000L ADVENTURE SPORTS

X-ADV

Flüssigkeitsgekühlter L2-Motor, SOHC
745 cm ³
40,3 kW @ 6'250 U/min
68 Nm @ 4'750 U/min
13,1 Liter
3.59 l/100km
81 g/km TBC

2'245 x 910 x 1'375 mm
820 mm
162 mm
238 kg



NC750X

Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenmotor mit 2 Zylindern, SOHC
745 cm ³
40,3 kW @ 6'250 U/min
68 Nm @ 4'750 U/min
14,1 Liter
3.49 l/100km
81 g/km

2'230 x 845 x 1'350 mm
830 mm
165 mm
220 kg (DCT: 230 kg)



CB500X

Flüssigkeitsgekühlter Parallel-Twin-Motor
471 cm ³
35 kW @ 8'600 U/min
43 Nm @ 6'500 U/min
17,7 Liter
3.49 l/100km
80 g/km

2'155 x 825 x 1'410 mm
830 mm
180 mm
197 kg



CRF450L

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Motor Unicam®
Hubraum	449 cm ³
Max. Leistung	18,4 kW @ 7'500 U/min
Max. Drehmoment	32 Nm @ 3'500 U/min
Tankinhalt	7,6 Liter
Kraftstoffverbrauch	4.20 l/100km
CO ₂ -Ausstoss	96 g/km

FAHRGESTELL

L x B x H (mm)	2'280 x 825 x 1'260 mm
Sitzhöhe (mm)	940 mm
Bodenfreiheit (mm)	315 mm
Eigengewicht vollgetankt	131 kg

LACKIERUNGEN



Extreme Red

CRF250 RALLY

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Motor, DOHC
250 cm ³
18,2 kW @ 8'500 U/min
22,6 Nm @ 6'750 U/min
10,1 Liter
2.99 l/100km
70 g/km

2'210 x 900 x 1'425 mm
895 mm
270 mm
157 kg



Extreme Red

CRF250L

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Motor, DOHC
250 cm ³
18,2 kW @ 8'500 U/min
22,6 Nm @ 6'750 U/min
7,8 Liter
2.99 l/100km
70 g/km

2'195 x 815 x 1'195 mm
875 mm
255 mm
146 kg



Extreme Red



HONDA HAUPTMERKMALE



ANTIBLOCKIERSYSTEM

Überwacht die Umlaufgeschwindigkeit der Räder und passt den Bremsdruck entsprechend an. So wird vermieden, dass die Räder blockieren.



EURO 5

Erfüllt die Emissionsvorschriften der EURO-5-Norm.



ELEKTRONISCHE LENKERDÄMPFUNG VON HONDA

Minimiert plötzliche Lenkeränderungen bei hohen Geschwindigkeiten für mehr Fahrvergnügen und -komfort.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Die Lambdasonde optimiert das Luft/Kraftstoffgemisch, eine Voraussetzung für eine möglichst effektive katalytische Abgasreduktion.



ELEKTRONISCHE WEGFAHRSPERRE HISS

Das Motorrad kann nur mit codierten Originalschlüsseln gestartet werden. Effektiver Schutz gegen Diebstahl.



AUSWÄHLBARE DREHMOMENTSTEUERUNG VON HONDA

Wenn die auswählbare Drehmomentsteuerung von Honda (HSTC) einen unmittelbar bevorstehenden Traktionsverlust beim Hinterrad feststellt, wird durch Drehmomentreduzierung die Reifenhaftung verbessert.



LED-LEUCHTEN

Heller und energieeffizienter als traditionelle Glühlampen, ohne Zeitverzögerung und mit einer längeren Lebensdauer.



ELEKTRONISCH GESTEUERTE RADAUFHÄNGUNG VON ÖHLINS

Die «Objective Based Tuning Interface» von Öhlins passt die Zug- und Druckdämpfung der Frontgabel und der hinteren Stossdämpfer an.



PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

Das computergesteuerte System bewirkt, dass der Motor unter allen Bedingungen genügend Kraft entfaltet und gut anspricht.



RIDING MODE SELECT SYSTEM

Drei Fahrmodi mit verschiedenen Kombinationen aus Drehmomentsteuerung, Motorleistung und Motorbremsung.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Die Showa Dual Bending Valve-Gabel erhöht mit einer proportionalen Zugstufendämpfung und einer stabileren Druckstufendämpfung den Fahrkomfort und das Handling.



PRO-LINK-HINTERRADAUFHÄNGUNG

In der Monoshock-Hinterradaufhängung steigert eine dreieckige Schwinge bei Bewegung der hinteren Schwinge progressiv die Dämpfungskraft.



ELEKTROSTARTER

Mit der elektrischen Zündung ist der Motorstart einfacher und bequemer als beim Kickstart.



FAHRMODUS-WÄHLSCHALTER

Drei Fahrstufen stehen zur Auswahl: Fahrstufe 1 für eine Motorsteuerung mit Standard-Kennfeldern; Fahrstufe 2 für nachgiebigere Gasannahme, und Fahrstufe 3 für dynamischere Leistungsabgabe.



SHOWA USD-GABEL

Dickere Tauchrohre oben und kleinere Standrohre unten für mehr Oberfläche und mehr Steifigkeit in unwegsamem Gelände.



LEERLAUF-STOPP-SYSTEM

Stoppt den Motor automatisch nach drei Sekunden im Leerlauf und startet diesen sofort wieder mit einer Drehung des Drosselventils. Das hilft, den Schadstoffausstoss und den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren.

In der Motorrad-Produktpalette finden sich viele von Honda entwickelte innovative Lösungen, mit denen Sie und die Welt um Sie herum maximal vom technischen Fortschritt profitieren.



DCT DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

Kombiniert das Fahrvergnügen einer Handschaltung mit den Vorteilen einer Automatikschaltung und sorgt somit für mehr Komfort und sportliche Leistung.



V-MATIC-GETRIEBE

Das Riemengetriebe mit modernem Dreistufenbetrieb ermöglicht sprichwörtlich im Handumdrehen nahtloses Durchschalten durch ein breites Geschwindigkeitsspektrum.



SMART KEY

Diese innovative Technologie erhöht sowohl Komfort als auch Sicherheit. Noch während der Schlüssel in Ihrer Hosentasche oder Tragtasche ist, können Sie per Knopfdruck die Sitzabdeckung entriegeln und den Motor starten.



HONDA MULTI-ACTION SYSTEM

Die Cartridge-Frontgabel und die hinteren Stossdämpfer bringen zusammen die Erwartungen an entgegenkommender Dämpfung und präzisiert Handling in Einklang.



AIR BAG

Ein Tank-Airbag – einzigartig in Motorradfahrer – entwickelt, um eine zusätzliche Mass an Sicherheit und Gelassenheit der Fahrer.



HILL START ASSIST

Beim Anhalten auf einer Steigung hält eine zusätzliche Betätigung der Bremse den Hydraulikdruck auf den hinteren Bremsattel aufrecht – für die Weiterfahrt öffnen Sie einfach die Drosselklappe.



RÜCKWÄRTSGANG

Das Ein- und Ausparken der Gold Wing wird mit dem leicht bedienbaren Rückwärtsgang zum Kinderspiel – egal, wo Sie sich befinden.



17-ZOLL-RAD

Das Vorderrad mit grossem Durchmesser sorgt für zusätzliche Stabilität auf rauen oder gepflasterten Stadtstrassen und damit für ein sicheres Fahrverhalten.



G-MODUS

Der G-Modus (Gravel-Modus), der durch einen Schalter am Armaturenbrett gewählt wird, verbessert die Traktion und die Maschinensteuerung, indem der Kupplungsschlupf beim Schalten reduziert wird.



ALUMINIUMRAHMEN

Der Aluminiumrahmen wiegt nur etwa ein Drittel eines Stahlrahmens, ist steifer und leichter – denn schliesslich zählt jede Sekunde.



PROGRAMMIERTE DUAL-SYSTEM-KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

Das kartentartige computergestützte System sorgt unter allen Bedingungen für eine starke Leistung und Reaktionsfähigkeit.



HRC LAUNCH CONTROL

Ein dreistufiges spezielles Motorsteuerungsprogramm zur Optimierung der Startleistung. Wählen Sie den gewünschten Modus, halten Sie die Drosselklappe offen, lassen Sie die Kupplung los, und das Motorrad erledigt den Rest.



RADIAL MONTIERTER BREMSSEL

Bietet eine bessere Ausrichtung auf die Scheibe und eine höhere Steifigkeit. Die radial montierten Bremsättel werden an beiden Enden befestigt und unterstützt, was die Beugung des Bremsstells reduziert und zu einer besseren Bremsleistung führt.



SECHS FAHRMODI

Es gibt vier Standard-Fahrmodi zur Auswahl, die für ultimative Leistung in den meisten Situationen entwickelt wurden: TOUR, URBAN, GRAVEL und OFF-ROAD. Jeder Modus reguliert das Ansprechverhalten des Motors und die Motorbremsung, das 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Getriebe DCT) und das Kurven-ABS und passt diese an die jeweiligen Bedingungen an. Zwei USER-Modi ermöglichen es Ihnen auch, die Einstellung zu erreichen, die perfekt zu Ihren persönlichen Vorlieben passt. Die Auswahl der Fahrmodi erfolgt ganz leicht über den Touchscreen oben links.



KURVENLICHTER

Zusätzliche LED-Leuchten, die je nach Geschwindigkeit und Schräglagenwinkel aktiviert werden, um den toten Winkel bei Kurvenfahrten auszuleuchten.



KURVEN-ABS

Für mehr Sicherheit bei Kurvenfahrten verwaltet das IMU-gesteuerte ABS die Bremskraft im Verhältnis zum Schräglagenwinkel, der Bremszeit und der Schlupfrate der Vorder- und Hinterräder, um ein Höchstmass an Traktion zu bieten. Die Stärke des ABS-Eingriffs ist auch vom gewählten Fahrmodus abhängig. Das Anheben des Hinterrads wird auch bei einer Vollbremsung kontrolliert.



TFT-TOUCHSCREEN-DISPLAY

Integriert ist ein 6,5-Zoll-TFT-Touchscreen-Farbdisplay zur Steuerung der Fahrmodi und zur Navigation, inklusive Bluetooth/Audio-Verbindung für das Smartphone sowie Apple CarPlay®.



TEMPOMAT

Die Aktivierung und Steuerung erfolgt über die rechte Schaltanlage, um die langen Fahrten auf der Autobahn zu erleichtern.



USB-LADEBUCHSE

Im Staufach unter dem Sitz befindet sich eine integrierte USB-Ladebuchse. Sie benötigen keinen Adapter – schliessen Sie einfach das Kabel Ihres Geräts an, stecken Sie das Gerät ein und los gehts.



WHEELIE CONTROL

Die IMU misst den Schräglagenwinkel und reguliert in Kombination mit der Geschwindigkeit der Vorder- und Hinterräder die Höhe, die das Vorderrad je nach gewählter Eingriffsstufe erreicht. Die Stufe 1 sorgt für die geringste, die Stufe 2 für mittlere und die Stufe 3 für maximale Wheelie Control. Die Wheelie Control kann auch komplett abgeschaltet werden.



BATTERIEN LITHIUM-ION



WORKS WITH APPLE CARPLAY





CHAINLUBE ROAD

Weisser, extrem haftfähiger, verschleissmindernder Spezialschmierstoff für alle, insbesondere X-Ring- und O-Ring-Motorradketten.

CHAIN CLEAN

Hochwirksamer Reiniger für alle Antriebsketten. Hervorragende Grundlage für die optimale Kettenpflege. X-Ring und O-Ring geprüft.

TOP SPEED 4T 10W40

Modernes synthetisches Hochleistungs-Motorenoel für 4-Takt Motorräder. Besonders temperatur- und scherstabil.

CLEANING KIT

Kit bestehend aus: 1 MOTO CLEAN (1l), 1 MOTO PROTECT (500 ml), 1 Schwamm und 1 Putzlappen. Verpackt in praktischem Eimer, welcher gleichzeitig für die Reinigung und das Verpacken der Produkte dient.

VISO CLEAN

Visier- und Helm-Reinigungstücher. Löst und entfernt schnell und wirksam Staub, Insekten, Oelrückstände und Russ. Mehr Sicherheit dank streifenfreier, klarer Sicht.

HONDA (Suisse) hat MOTOREX, Oil of Switzerland, als Partner gewählt, um Sie noch besser und umfassender bedienen zu können. Welches auch immer Ihre Leidenschaft ist, MOTOREX hält ein perfekt darauf abgestimmtes Sortiment für Sie bereit. Wir wünschen gute Fahrt! Ihr MOTOREX-Team



TRÄUME WERDEN WIRKLICH WAHR

Soichiro Honda sagte:

«Wir haben nur eine Zukunft, und sie wird nur dann die Erfüllung unserer Träume sein, wenn wir den Mut haben, Konventionen über Bord zu werfen.»

Die Philosophie von Honda ist, von einer besseren Welt für die Menschen zu träumen. So wurden der HondaJet, der Honda e und die legendäre Africa Twin geboren. Träume können mächtig sein – sie bringen uns dazu, mehr zu erreichen, neue Ideen und Technologien zu erforschen und neue Wege zur Problemlösung zu entdecken. Dazu brauchen wir unabhängiges Denken und den Mut, unsere Träume zu verfolgen. Ebenso wichtig sind Leidenschaft und Innovation, um den Traum am Leben zu erhalten und ihn für die moderne Welt Wirklichkeit werden zu lassen.



Die spezifischen Details dieser Broschüre gelten nicht für bestimmte gelieferte oder zum Verkauf angebotene Produkte. Hersteller behalten sich das Recht vor, technische Daten, einschliesslich Farben, mit oder ohne Vorankündigung zu einem beliebigen Zeitpunkt nach eigenem Ermessen zu ändern. Dies gilt sowohl für geringfügige als auch für stark eingreifende Änderungen. Es werden jedoch alle Anstrengungen unternommen, um die Genauigkeit der in dieser Broschüre enthaltenen Angaben zu gewährleisten. Setzen Sie sich bei Detailfragen zu technischen Angaben der aufgeführten Produkte bitte mit Ihrem Händler in Verbindung. Diese Publikation stellt keinesfalls ein Angebot des Unternehmens an eine Einzelperson dar. Sämtliche Verkäufe erfolgen über den Vertriebshändler oder Händler und unterliegen den allgemeinen Verkaufs- und Gewährleistungsbedingungen des Vertriebshändlers oder Händlers. Diese sind auf Anfrage erhältlich. Es wird nachdrücklich versucht, technische Daten korrekt darzustellen. Die Broschüren werden jedoch mehrere Monate vor der Auslieferung verfasst und gedruckt. Deshalb können Änderungen an den technischen Daten bzw. (in Einzelfällen) einzelne Ausstattungsmerkmale nicht immer sofort aufgenommen werden. Bitte besprechen Sie vor dem Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Händler, insbesondere wenn die Auswahl von einem der beworbenen Ausstattungsmerkmale abhängt. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen optionales Zubehör, das nicht Bestandteil der Standardausstattung ist. Weiterführende Informationen oder technische Angaben erhalten Sie vom Händler in Ihrer Nähe. Bitte beachten Sie, dass Honda die aufgeführten Kraftstoffverbrauchswerte unter standardisierten, vom WMTC [World Motorcycle Test Cycle] vorgeschriebenen Testbedingungen ermittelt hat. Tests werden auf einem Rollenprüfstand mit einem Standardmodell des Fahrzeugs, mit nur einem Fahrer und ohne optionales Zubehör durchgeführt. Der tatsächliche Verbrauch kann je nach Fahrweise, Pflege des Fahrzeugs, Wetter- und Strassenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Gepäck, Fahrer- und Beifahrergewicht und sonstigen Faktoren variieren. Wenn Sie ein Fahrzeug kaufen oder eine andere Transaktion einleiten, geschieht dies auf Grundlage Ihrer eigenen Kenntnisse und Ihres Urteilsvermögens, ohne Beeinflussung durch eine andere Person.

STILSICHER FAHREN Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Machen Sie sich mit der Maschine und deren Eigenschaften eingehend vertraut. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend und achten Sie immer auf das Verhalten der anderen Verkehrsteilnehmer. Bremsen Sie rechtzeitig. Tragen Sie immer Helm und Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und NIEMALS alkoholisiert an. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen Fahrmanöver abseits offizieller Strassen. Diese wurden durch professionelle Fahrer in einer kontrollierten Umgebung durchgeführt und dürfen auf öffentlichen Strassen nicht nachgeahmt werden. Der erfahrene, stilvolle Fahrer zeichnet sich durch kompetentes, höfliches Fahrverhalten aus. Honda steht hinter der britischen Norm BS 4110, nach der Visiere, die weniger als 50 % des sichtbaren Lichts durchlassen, nicht für den Strassenverkehr zulässig sind.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,

Niederlassung: Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tel. 0800 036 036

info@honda.ch

www.hondamoto.ch



Bitte werfen Sie diese Broschüre nicht weg. Geben Sie sie an einen Freund weiter oder recyceln Sie sie.

Honda Motor Europe bezieht Papier aus verantwortungsvoller Quelle von Herstellern aus der EU.



**BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN**